

18.5.2026

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KÖLBÅTAR

(FinRating, Tornado och Folkbåtar, som seglar i Lilla FinRating, samt som egen klass)

ONSDAGSSEGLINGARNA 2026

Serien börjar onsdagen den **20 maj** och pågår hela sommaren till onsdagen den **9 september**, 17 seglingar genomförs.

1. ANMÄLAN

Anmälan till onsdagsseglingarna görs via [Manage2Sail](#), klicka på länken så kommer du rakt till anmälningen. Om du önskar hjälp med anmälan kan du fylla i det här [formuläret](#). Seglarna uppmanas att utan att störa ev. startande båtar, segla så att seglingsnämnden i god tid noterar att de ämnar starta.

Icke ESF:are får delta obegränsat, d.v.s. de ger och får poäng, men inte pris.

ESF:are som deltar med båt inskriven i en annan förening deltar fullvärdigt, dvs. ger och får poäng och tävlar om de pris som finns. Dessa seglare måste dock anmäla sig på Pentala (muntligt) till seglingsnämnden.

2. REGLER och ANSVAR

Vid seglingarna följs de gällande World Sailings:s kappseglingsregler och FinRating-regeln samt dessa föreskrifter inklusive Säkerhetsföreskrifterna för ESF:s Onsdagsseglingar. Efter solnedgången bör lanternorna användas, **men kappseglingsreglerna gäller**. Båt som inte är i tur att starta bör hålla sig borta från start- och banområdet då andra förbereder sig för start. Se Säkerhetsregler §4 – 6, [länken här](#). Deltagande i tävlingarna sker på deltagarnas eget ansvar. Skepparen ansvarar för att flytväst alltid används då förhållandena kräver det. Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av ESF:s Onsdagsseglingarnämnd som också avgör fall, som inte förutsätts i dessa regler.

KSR 52 gäller inte!

Säkerhet! En båt som använder autopilot bör vara beredd att hålla undan för båtar med rätt till väg, på samma sätt som vid manuell styrning! God utkik vid användning av autopilot är minst lika viktig som vid manuell styrning! Användning av autopilot och el-vinschar är tillåtet.

3. MEDDELANDET TILL DELTAGARNA

Kan vid behov ges per megafon. Förvissa dig om att dina konkurrenter hört meddelandet (se också § 6).

4. START- och MÅLLINJEN

Startlinjen befinner sig O om Nya Koppin och avgränsas till sin längd av 2 röda flaggor och till sin riktning av en stång framför koppin och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Mållinjen befinner sig O om gamla koppin, och avgränsas av 1.2 m S-märket O om Paven och en stång framför koppin, och passerar från S mot N.

Obs! 1,2 m grundet NW och N om S-märket!

5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal tut, kling eller skott. Flaggan X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 ljudsignaler ges). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Den som startar för tidigt vid omstart får OCS.

6. AVKORTNING/ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING

Förkortning av bana signaleras med Flaggan S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan följande märke och Flaggan S. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

Ändring av banan kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen annulleras kl. 21.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. Efter kl. 21.00 tar deltagarna själva sin tid, om seglingsnämnden ej är på plats, och meddelar den åt resultat@esbosegelforening.fi före kl. 12.00 följande dag. Det är tillåtet att efter 21.00 kolla per telefon om någon i klassen gått i mål.

7. PROTESTER

Görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång. Om seglingsnämnden inte är på plats skall den protesterande senast följande dag kontakta seglingsnämnden. Protesterna behandlas av seglingsnämnden.

8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sig genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **en (1) straffsväng (1 gip och 1 stagvändning åt samma håll)**. **Obs! Du är väjningsskyldig under svängen!**

9. KLASSER och STARTTIDER

- Stora Kölbåtsklassen och Tornado starttid **18.05**
- Lilla Kölbåtsklassen starttid **18.10**
- 606 starttid **18.15**
- ILCA 6 (fd Laser Radial), ILCA 7 (fd Laser Standard), E-jollar, 29er, övriga lättbåtar starttid **18.20**
- Zoom8, Optimist, RS-Feva och övriga juniorbåtar starttid **18.25**

Vid allmän återkallelse uppskjuts alla de efterföljande starterna med 5 min.
Tiderna och startordningen kan ändras av seglingsnämnden under säsongen.

Varnings- (5min, tut), förberedelse- (4 min, tut), 1min- (tut) och startsignalerna (tut) utgörs av ljudsignaler. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal.

10. BANOR

Banorna signaleras vid varningssignalen (**5 min**) före varje start. Observera att Stora och Lilla klasserna kan ha olika banor!

Följande märken kan användas för kölbåtar.

1. Röd boj N om Långgrundet	6. Röd Boj N om Rövarn.
2. 9.9 m S-märket O om Knaperskär	7. Grönt Lateralmarke NO om Halsholmen
3. N-märket N om Kytö	9. Röd Lateralboj O om Systrarna
4. S-märket S om Torraisarn (och Labbartarna)	F. 4,5 m W-märket S om Stor Aisarn
5. Gult Dumpningsmärke WNW om O-märket O om Rödgrund (Lat. 60°04,63 N, Long. 024°41,21 E).	K. Röd Boj N om Vargen

On vindförhållandena medger rekommenderas följande banor att användas, märke 7 bör undvikas för stora klassen:

Lång:

Lång 1: start 3 2 6 Mål. Vid stadig vind från S, W, SO, NO, O och N

Lång 2: Start 3 9 3 Mål. Vid stadig vind från SW, SO och NO, N

Mellanlång:

Mellan 1: Start 1 6 F 1 6 Mål. Vid stadig vind från S, SO och N

Mellan 2: Start 6 1 F 6 1 Mål. Vid stadig vind från S, SW, O och N

Kort:

Kort 1: Start 1 6 Mål. Vid stadig vind från S, SO och N

Kort 2: Start 6 1 Mål. Vid stadig vind från S, SW, O och N

Andra banalternativ kan även användas enligt seglingsnämndens bedömning.

Eventuellt bifogade bankartor utgör stöd för det skriftliga orderbrevet!

Begränsningar i banorna: Långgrund, Vargen och Stor Aisarn lämnas alltid i O. Rövaren och Ärtholmen (S om Paven) i W. Röda lateralmärkena och S märket S om Torr Aisarn och Labbartarna lämnas i N. O-märket S om Paven bör alltid tas rätt!

Segla banan och rundning av märken:

Huvudregel (World Sailing KSR 28): Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°

11. BÅT SOM AVBRYTER bör hissa klubbflaggan och fortast möjligt meddela seglingsnämnden (tfn 050-4644980).

12. POÄNGBERÄKNING.

Low Point (0.75,2,3...) med fem bortkastningar. Son handikapp regel används Finnrating.

13. ONSDAGSPOKALEN

Onsdagspokalen, som får behållas 1 vecka utdelas varje onsdag, 1 i alla klasser. Vid seriens slut ges Onsdagspokalen till den som vunnit de flesta seglingarna. Vid lika antal segrar utdelas två eller flera pokaler. För att en seger skall kunna tillgodoräknas bör minst 3 båtar starta i klassen.

14. Telefon: Seglingsnämnden 050-4644980

Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!