

Båtagaren ansvarar alltid för att båten är förtöjd på ett sjövärdigt sätt. Följande bör beaktas:

- Båten förtöjs med min två tillräckligt grova linor till bryggan
- Linorna bör vara försedda med ryckdämpare
- Båten bör förtöjas tillräckligt långt ut från bryggan så att den inte skavar mot bryggan vid hård vind
- Bojlinan bör vara tillräckligt grov och försedd med en därtill avsedd bojkrok som är dimensionerad för båtens vikt. Det är förbjudet att använda band av "Ankarolina typ" som förtöjningslina pga att dessa slits ut mycket snabbt av uv-strålningen
- Bojlinan bör vara av sk hanfots modell och fästas till bägge sidorna av båten så att båten inte ligger snett eller svajar fram och tillbaka
- Fendarna bör vara tillräckligt många (rekommendation min 3 per sida) samt tillräckligt stora för att skydda den egna och grannbåten
- Fendarna bör vara välfyllda, påfyllningsventilen bör riktas neråt så att den vid ett eventuellt missöde inte skjuter upp i luften
- Vid behov bör båtägare också korrigera grannbåtens förtöjningar så att den inte ligger löst/snett och därigenom orsakar skada
- Elstolparna är endast avsedda för tillfällig laddning av batterier, max 24 timmar.

