

# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR LÄTTBÅTAR

(Junior- och Centerbordsbåtar samt 606, dock ej Tornado eller övriga flerskrovsbåtar)

## ONSDAGSSEGLINGARNA 2025

Serien börjar onsdagen den **21 maj** och pågår hela sommaren till onsdagen den **11 september**, 17 seglingar genomförs.

### 1. ANMÄLAN

Anmälan till onsdagsseglingarna görs via [Manage2Sail](#), klicka på länken så kommer du rakt till anmälningen. Om du önskar hjälp med anmälan kan du fylla i det här [formuläret](#) eller delta i [genomgången av orderbrevet](#).

**Icke ESF:are** får deltaga obegränsat, d.v.s. de ger och får poäng, men inte pris. För juniorer hålles ett skepparmöte enligt tränarnas direktiv ca kl. 17.40.

### 2. REGLER och ANSVAR

Vid seglingarna följes World Sailings:s kappseglingsregler och dessa föreskrifter samt Säkerhetsregler för ESF:s Onsdagsseglingar. Båt som inte är i tur att starta bör hålla sig borta från start- och banområdet, då andra förbereder sig för start. Se Säkerhetsregler §4 – 6, [länken här](#). Deltagande i tävlingarna sker på eget ansvar. För juniorer är flytväst alltid obligatorisk. Våtdräkt, torrdräkt eller flytjacka räknas inte som flytväst.

Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av seglingsnämnden som också avgör fall, som ej förutsätts i dessa regler.

**3. MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA** kan vid behov ges per megafon. Förvissa dig om att dina konkurrenter hört meddelandet. (se också §6) **Telefon till Seglingsnämnden är 050-4644980.**

### 4. START- och MÅLLINJEN.

Startlinjen befinner sig O om ESF/Nya Startkoppin och avgränsas till sin längd av 2 röda flaggor och till sin riktning av en stång framför Nya Startkoppin och Yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Mållinjen befinner Ost om paven / gamla koppin, men avgränsas av 1.2 m S-märket O om Paven och en stång framför koppin, och passeras från S mot N.

#### 5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal tut, kling eller skott. Flaggas X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

#### 5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 ljudsignaler ges). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Den som startar för tidigt vid omstart får OCS.

### 6. AVKORTNING/ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING.

**Förkortning** av bana signaleras med flagga S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan Följande märke och Flaggas S. Om banan avkortas med flagga S vid Startkoppin går man i mål mellan Startkoppin och G (normal mållinje). I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

**Ändring av banan** kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen **annulleras** kl. 21.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen i 30 minuter eller tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. De som ej kommit i mål inom 30 minuter efter 1sta båt räknas ha avbrutit och får DNF i resultatlistan.

**7. PROTESTER** görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång och avgörs av Seglingsnämnden!

**8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE**

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sig genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **1 sväng (beröring av märke) eller 2 svängar (brott mot kappseglingsreglerna)**. (se regel 31 och 44.1 samt 44.2). **Obs! Du är väjningsskyldig medan du utför straffsvängarna!**

**9. KLASSER och STARTTIDER**

- Stora FinRating 0,91 och över, Tornado starttid **18.05**
- Lilla FinRating under 0,91 starttid **18.10**
- 606 starttid **18.15**
- ILCA 6 (fd Laser Radial), ILCA 7 (fd Laser Standard), E-jollar, 29er, övriga lättbåtar starttid **18.20**
- Zoom8, Optimist, RS-Feva och övriga juniorbåtar starttid **18.25**

Vid allmän återkallelse uppskjutes alla de efterföljande starterna med 5 min.  
Tiderna och startordningen kan ändras av seglingsnämnden under säsongen.

**Varnings- (5min, tut), förberedelse- (4 min, tut), 1min- (tut) och startsignalerna (tut) utgörs av ljudsignaler. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal.**

**10. BANOR;** Banorna signaleras vid Startkoppin vid varningssignalen (5 min) före varje start.

**Märken:**

1. Röd boj N om Långgrundet	6. Röd boj N o Rövaren
7. Grönt lateralmärke NO om Halsholmen	K. Röd boj N om Vargen
A. O-märke S om Paven på Pentalafljärden	B. W-märke SO om Paven
C. Röd boj eller röd/gul flagga W om Långören	D. Grönt lateralmärke mellan Stor- och Lill-Aisarn
E. Rött lateralmärke S om Ärtholmen	G. S märket O om Paven
S. Inre startflaggan vid Paven	F. 4,5 m W-märket S om Stor Aisarn
4. S-märket S om Torr Aisarn och Labbartarna	8. O-märke NO om Rödgrund

**Begränsningar i banorna: Långgrund,** Stor Aisarn lämnas alltid i O. **Rövaren** och Ärtholmen (S om Paven) i W.

**Segla banan och rundning av märken:** Vändmärkena rundas i den ordning de nämns i bansignalen. Om ett vändmärke saknas kan det ersättas av en motorbåt med flagga M.

**Huvudregel (World Sailing KSR 28):** Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°.

- **Specialfall 1:** Om något av märkena G eller S nämns som sista märke i bansignalen, skall banan seglas 2 varv och om den nämns 2 gånger 3 varv osv.
- **Specialfall 2:** Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord. Om en sådan bana seglas flera varv, skall alla märken lämnas till babord.
- **Specialfall 3:** Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke.

**11. BÅT SOM AVBRYTER** bör meddela seglingsnämnden så fort som möjligt. Telefon 050-4644980.

12.5.2025

**12. POÄNGBERÄKNING** 1 poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom bonus om 0,25 poäng. Båt som erhåller DSQ, OCS eller DNF erhåller 0,5 poäng

För Feva klassen räknas poängen individuellt, inte som ett lag.

**ONSDAGSPOKALEN** tillfaller den båt i klassen, som vunnit de flesta onsdagsseglingarna under hela säsongen. Vid lika antal segrar utdelas 2 eller flera pokaler. För inteckning i onsdagspokalen bör minst 3 båtar starta.

**ONSDAGSPRIS**, som får behållas 1 vecka, utdelas varje onsdag i alla klasser.

**POÄNGPRISBERÄKNING** Onsdagsseglingarna seglas som en serie på **17 seglingar varav högst 13 seglingar räknas i slutresultatet**. Pris utdelas ej om endast 1 båt deltar i klassen, och denna båt seglat endast 1 onsdag.

***Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!!***