

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KÖLBÅTAR

(FinRating, Tornado och Folkbåtar, som seglar i Lilla FinRating, samt som egen klass)

ONSDAGSSEGLINGARNA 2024

Serien börjar **29 maj** och pågår sedan hela sommaren till onsdagen den **18 september**, 17 seglingar.

1. ANMÄLAN

Anmälan till onsdagsseglingarna görs från och med i år via [Manage2Sail](#), klicka på länken så kommer du rakt till anmälningen. Om du önskar hjälp med anmälan kan du fylla i det här [formuläret](#) eller delta i [genomgången av orderbrevet](#). Seglarna uppmanas att utan att störa ev. startande båtar, segla så att seglingsnämnden i god tid noterar att de ämnar starta.

Icke ESF:are får delta obegränsat, d.v.s. de ger och får poäng, men inte pris.

ESF:are som deltar med båt inskriven i annan förening deltar fullvärdigt, dvs. ger och får poäng och tävlar om de pris som finns. Dessa seglare måste dock anmäla sig på Pentala (muntligt) till seglingsnämnden.

2. REGLER och ANSVAR

Vid seglingarna följs **World Sailings:s kappseglingsregler och FinRating-regeln samt dessa föreskrifter inklusive Säkerhetsföreskrifterna för ESF:s Onsdagsseglingar**. Efter solnedgången bör lanternorna användas, **men kappseglingsreglerna gäller**. Båt som inte är i tur att starta bör hålla sig borta från start- och banområdet då andra förbereder sig för start. Se Säkerhetsregler §4 – 6, [länken här](#). Deltagande i tävlingarna sker på deltagarnas eget ansvar. Skepparen ansvarar för att flytväst alltid används då förhållandena kräver det. Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av ESF:s Onsdagsseglingarnas nämnd som också avgör fall, som inte förutsätts i dessa regler. Seglingsnämndens beslut kan inte överklagas.

KSR 52 gäller inte!

Säkerhet! En båt som använder autopilot bör vara beredd att hålla undan för båtar med rätt till väg, på samma sätt som vid manuell styrning! God utkik vid användning av autopilot är minst lika viktig som vid manuell styrning! Användning av autopilot och el-vinschar är tillåtet.

3. MEDDELANDET TILL DELTAGARNA kan vid behov ges per megafon. Förvissa dig om att dina konkurrenter hört meddelandet (se också § 6).

4. START- och MÅLLINJEN

Startlinjen befinner sig O om Nya Koppin och avgränsas till sin längd av 2 röda flaggor och till sin riktning av en stång framför koppin och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Mållinjen befinner sig O om gamla koppin, och avgränsas av 1.2 m S-märket O om Paven och en stång framför koppin, och passerar från S mot N.

Obs! 1,2 m grundet NW och N om S-märket!

5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal tut, kling eller skott. Flaggan X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 ljudsignaler ges). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Den som startar för tidigt vid omstart får OCS.

6. AVKORTNING/ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING

Förkortning av bana signaleras med Flaggan S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan Följande märke och Flaggan S. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

Ändring av banan kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen annulleras kl. 21.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. Efter kl. 21.00 tar deltagarna själva sin tid, om seglingsnämnden ej är på plats, och meddelar den åt **Claes Forsén** före kl. 12.00 följande dag. Det är tillåtet att efter 21.00 kolla per telefon om någon i klassen gått i mål.

7. PROTESTER görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång. Om seglingsnämnden inte är på plats skall den protesterande senast följande dag kontakta seglingsnämnden. Protesterna behandlas av seglingsnämnden, vars beslut inte kan överklagas!

8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sig genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **en (1) straffsväng (1 gip och 1 stagvändning åt samma håll)**. Obs! Du är väjningsskyldig under svängen!

9. KLASSER och STARTTIDER

Stora FinRating **0,91** och över samt Tornado. Starttid 18:05

Lilla FinRating under **0,91**. Starttid 18:10

Varnings- (5 min, tut), Förberedelse- (4 min, tut), En min- (1 min, långt tut) och Startsignalerna (tut) utgörs av ljudsignaler. Signalerna kan vara Tut, Skott eller Kling beroende på seglingsnämndens tekniska utrustning och kompetens. En minuts-signalen dock alltid lång ljudsignal, de andra korta. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal!

Havskappseglarnas FinRating tal används enligt följande:

- FinRating certifikat (Club eller ORCi), som är individuellt för varje enskild båt. Mer information hittas på Havskappseglarnas hemsida (www.avomeripurjehtijat.com)
- FinRating tabellbåt. Tabellen finns på Havskappseglarnas hemsida (www.avomeripurjehtijat.com)
- Båt som ämnar delta med 2-mans besättning i Onsdagsserien får använda sitt tal enligt FinRating DH certifikat.
- Båt som ämnar segla utan spinnaker i Onsdagsserien kan använda sitt tal enligt ett FinRating Non-Spinnaker certifikat.

Ändringar av FinRating-talet kan göras efter meddelande till **Claes Forsén**, dock högst 1 gång per säsong.

Detta är ej i enlighet med FinRating:

- Båtar som **segla utan spinnaker får spira sitt försegel i lovart. Man får även hålla ut det med handen!** Observera dock att World Sailing KSR 49.2 gäller alla båtar med mantåg!
- Båt, som ämnar delta utan spinnaker, bör senast vid varningssignalen fästa ett Orange band eller en Vimpel, som erhålles av seglingsnämnden, i akterstaget! Dess FinRating-tal korrigeras med -0.03. Non-Spinnaker certifikat gäller inte i detta fall.
- Båt som önskar segla hela säsongen utan spinnaker (Finraint Non-Spinnaker certifikat eller tabellbåt med avdrag -0.03) kan anmäla detta till **Claes Forsén** vid början av serien och behöver därefter inte visa signal på akterstaget!

10. BANOR

Banorna signaleras vid varningssignalen (**5 min**) före varje start. Observera att Stora och Lilla klasserna ofta har olika banor!

Följande märken kan användas för kölbåtar.

1. Röd boj N om Långgrundet	6. Röd Boj N om Rövarn.
2. 9.9 m S-märket O om Knaperskär	7. Grönt Lateralmarke NO om Halsholmen
3. N-märket N om Kytö	9. Röd Lateralboj O om Systrarna
4. S-märket S om Torraisarn (och Labbartarna)	F. 4,5 m W-märket S om Stor Aisarn
5. Gult Dumpningsmarke WNW om O-märket O om Rödgrund (Lat. 60°04,63 N, Long. 024°41,21 E). Förtydliga!!! Kolla position först. Rita in på kortet. Nicke Rostedt hjälper?	K. Röd Boj N om Vargen

Eventuellt bifogade bankartor utgör stöd för det skriftliga orderbrevet!

Begränsningar i banorna: Långgrund, Vargen och Stor Aisarn lämnas alltid i O. Rövaren och Ärtholmen (S om Paven) i W. Röda lateralmärkena och S märket S om Torr Aisarn och Labbartarna lämnas i N. O-märket S om Paven bör alltid tas rätt!

Segla banan och rundning av märken:

Huvudregel (World Sailing KSR 28): Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°

- **Specialfall 1:** Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord.
- **Specialfall 2:** Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke.

11. BÅT SOM AVBRYTER bör hissa klubbflaggan och fortast möjligt meddela seglingsnämnden (tfn 050-4644980).

12. POÄNGBERÄKNING.

Klassernas poäng räknas separat. En (1) poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom en bonus om 0.25 poäng, om minst 3 båtar startar. Skillnad i korrigerad tid under 1 s räknas inte utan båtarna får samma placering och delar poängen. Om det gäller 1:a plats får båda 1 in-teckning i onsdagspokalen. Seglingen seglas som en serie varav på **17 seglingar varav högst tretton (13) seglingar räknas i slutresultatet.** Om flera båtar får samma poäng, är den bättre som har flera första placeringar. Om detta inte avgör räknas andra, tredje osv. placeringarna. Därefter avgör lotten. Poängprisen utdelas vid ESF:s höstmöte.

13. ONSDAGSPOKALEN

Onsdagspokalen, som får behållas 1 vecka utdelas varje onsdag, 1 i alla klasser. Vid seriens slut ges Onsdagspokalen till den som vunnit de flesta seglingarna. Vid lika antal segrar utdelas två eller flera pokaler. För att en seger skall kunna tillgodoräknas bör minst 3 båtar starta i klassen.

14. Telefon: Seglingsnämnden 050-4644980

Claes Forsén 040-5479752

Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!