



Finskt mästerskap i Laser Standard och Laser Radial klasserna

15.17.7.2016

Arrangör: Esbo Segelförening, Esbo, Amiralshamnen

Seglingsföreskrifter

1. Regler

1.1. Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i Kappseglingsreglerna, samt Laserklassens FM regler.

1.2. Bilaga P i Kappseglingsreglerna är i kraft med följande ändring:

P2.2 Andra och därpå följande straff

När en båt straffas för andra gången eller ytterligare gånger under tävlingen bör den omedelbart utgå ur seglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

P2.3 är inte i kraft.

1.3. När texter på olika språk är motstridiga gäller den finska texten.

2. Meddelanden till deltagarna

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan i Amiralshamnen.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl.

20.00 dagen innan de träder i kraft.

4. Signaler på land

4.1. Signaler på land ges från flaggstången utanför klubbhuset.

4.2. När flagga AP visas i land skall "1 minut" ersättas med "tidigast 60 minuter" i kappseglingssignal AP.

5. Seglingsprogrammet

5.1. Tidtabell

fredag 15.7 kl 9-10.30 Registrering

fredag 15.7 kl 10:30 Skepparmöte

fredag 15. kl 11.55 Första varningssignalen

lördag 16.7 kl 10:55 Första varningssignalen

söndag 17.7 kl 10:55 första varningssignalen

5.2 Totalt 9 seglingar planeras, 3 per dag. Per dag seglas högst 4 seglingar.

5.3. För att fästa båtarnas uppmärksamhet på att den följande kappseglingen (eller sekvensen) snart ska börja visas den orange startlinjeflaggan med en ljudsignal och den visas under minst fem minuter före varningssignalen ges.

5.4. På söndagen påbörjas ingen startprocedur efter kl 16:00

6. Tävlingsformat och flaggor

6.1. Klassflaggorna är följande:

Klass Flagga

Laser std **D**

Laser Radial **E**

6.2. Tävlingscentrum är ESF Amiralshamnen

6.3. Seglingarna sker på Kytö fjärd

7. Banorna

7.1. Figurerna i bilaga 1 anger banan samt ordningsföljden i vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas. Laser Standard seglar "Outer Loop" och Laser Radial "Inner Loop"

8. Märken

8.1 Märken är orangefärgade bojar.

8.2 Startmärkena är startfartyget vid styrbordsändan och en stång med röd flagga vid babordsändan. Flaggan kan vara i en båt.

8.3 Målmärkena är målfartyget vid babords ändan och en flaggboj vid andra ändan

9. Starten

Startlinjen befinner sig mellan en stång med orange flagga på startmärket till styrbord och bansidan av babords startmärke.

10. Ändring av följande banben

10.1. För att ändra följande banben kommer kappseglingsskommittén att flytta det ursprungliga märket (eller mållinjen) till en ny plats.

10.2. Regel 33 ändras så att punkterna 33(a)(1), 33(a)(2) och 33(b) raderas.

11 Målet

Mållinjen befinner sig mellan en blå flagga på startfartyget och en röd flaggboj.

12 Tidsgränser

12.1 Tidsgränsen är 90 minuter och beräknade tiden är 50 minuter. Om ingen båt passerat det första vändmärket inom 30 minuter från startsignalen, avbryts kappseglingen.

12.2. Om den beräknade tiden inte kan uppnås, är det inte någon grund för gottgörelse. Detta ändrar regel 62.1(a).

12.3 Båtar som inte går i mål inom 20 minuter efter den första båten som seglar banan och går i mål ges poäng som om de inte gått i mål (DNF) utan förhandling. Detta ändrar reglerna 35, A4 och A5.

13. Protester och ansökningar om gottgörelse

13.1. Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom föreskriven tid.

13.2. Protesttiden är 60 minuter från det senare av; då den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén signalerar ingen mer kappsegling i dag.

13.3. Meddelanden anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.

13.4. Meddelanden om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén kommer att anslås för att i enlighet med regel 61.1b informera båtar. Ett anslag med båtar som straffats enligt regel 42 anslås inom protesttiden.

13.5. Brott mot föreskrifterna 16 och 19 är inte någon grund för protest från en båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Straffet för sådana brott kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så beslutar.

13.6. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet, ska en ansökan om att återuppta förhandlingen inlämnas

a) inom protesttiden om den ansökande parten informerats om beslutet

föregående dag,

b) senast 30 minuter efter det att den ansökande parten informerats om beslutet samma dag.

Detta ändrar regel 66.

13.7. Under den sista tävlingsdagen enligt programmet ska en ansökan om gottgörelse som grundar sig på ett beslut av protestkommittén inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet har anslagits. Detta ändrar regel 62.2.

14. Poängberäkning och priser

14.1. När färre än 5 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.

14.2. När 5 – 9 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.

14.3. Minst 4 kappseglingar måste genomföras för att tävlingen skall nå FM-status.

14.4. Åt de tre första finska seglare i klassen utdelas SBF:s mästerskapsmedaljer. Övriga priser delas ut enligt SBF:s formel och gällande FM regler för laserklasserna.

15. Säkerhetsbestämmelser

15.1. En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingskommittén.

15.2. När båten är på vattnet skall tävlande ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning.

16. Kontroll av utrustning och mätning

En kontroll att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna kan göras närsomhelst. På vattnet kan en besiktningsman eller en mätman i kappseglingskommittén anvisa en båt att genast förflytta sig till en bestämd plats för kontroll.

17. Officiella båtar

Officiella båtar markeras med en flagga med text enligt följande:

Kappseglingskommitténs båtar "RC"

Domarbåtar "JURY"

Säkerhetsbåtar "SAFETY"

Press/fotografering "MEDIA"

18. Servicebåtar

Servicebåtar som sjösättes och använder ESF:s hamn skall registreras i kansliet och är skyldig att fungera som säkerhetsbåt enligt tävlingschefens instruktioner.

Lagledare, tränare och annan hjälppersonal skall vara utanför sådana områden där båtarna kappseglar från och med den först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingsskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.

19. Avfallshantering

Avfall kan överlämnas till service- eller funktionärsbåtarna. Straffet för brott mot regel 55 kan vara mindre än diskvalificering om protestkommittén så besluter.

20. Radioförbindelser

Utom vid nödläge får en båt varken sända radiomeddelanden medan den kappseglar eller motta sådana radiomeddelanden som inte är tillgängliga för alla båtar. Denna begränsning gäller också för mobiltelefoner.

21. Ansvarsfriskrivning

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

22. Försäkring

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring.