



Laser Standard ja Laser Radial Suomenmestaruuskilpailut

15-17.7-2016

Järjestäjä: Esbo Segelförening, Esbo, Amiralshamnen

Purjehdusohjeet

1. Säännöt

1.1. Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä sekä Laser luokan SM-sääntöjä.

1.2. Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:

P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran regatassa, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

P2.3 ei ole voimassa.

1.3. Kielten ristiriitatapauksessa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2. Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee Amiraalisatamassa.

3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. Maissa annettavat viestit

4.1. Maissa annettavat viestit nostetaan kerhotalon ulkopuolella olevaan tankoon.

4.2. Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutin" korvataan sanoilla "aikaisintaan 60 minuutin."

5. Ohjelma

5.1. Aikataulu

perjantai 15.7 kl 9-10.30 Rekisteröinti

perjantai 15.7 kl 10.30 Kipparikokous

perjantai 15.7 klo 11.55 Ensimmäinen varoitusviesti

lauantai 16.7 kl 10:55 ensimmäinen varoitusviesti

sunnuntai 17-7 kl 10:55 ensimmäinen varoitusviesti

5.2. Suunniteltujen purjehdusten lukumäärä on 9 eli 3 per päivä. Samana päivänä purjehditaan enintään 4 purjehdusta.

5.3. Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

5.4. Sunnuntaina ei käynnistetä lähtöproseduuria klo 16:00 jälkeen.

6. Kilpailuformaatti ja liput

6.1 Luokkaliput ovat seuraavat

Luokka Lippu

Laser Std: **D**

Laser Radial: **E**

6.2 Kilpailukeskuksena on ESF:n Amiraalisatama.

6.3 Purjehdukset suoritetaan rata-alueella joka on Kytön selällä.

7. Radat

7.1. Liitteen 1 piirroksissa esitetään rata, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Laser Std purjehtii ”outer loop”-radan ja Laser Radial ”inner loop” –radan.

8. Merkit

8.1. Merkit ovat oranssinvärisiä poijuja.

8.2. Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja punainen lippu vasemmassa päässä. Lippu voi olla veneessä olevassa tangossa.

8.3. Maalimerkit ovat Lautakunta-alus vasemmalla puolella ja poijulippu oikealla puolella.

9. Lähtö

9.1. Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin radanpuoleisen reunan välissä.

10. Seuraavan rataosuuden muuttaminen

10.1. Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

10.2 Sääntöä 33 muutetaan siten, että kohdat 33(a)(1), 33(a)(2) ja 33(b) poistetaan.

11. Maali

Maalilinja on aluksessa salossa olevan sinisen lipun ja lippupouijun punaisen lipun välissä.

12. Enimmäis- ja tavoiteajat

12.1. Enimmäisaika on 90 minuuttia. Tavoiteaika on 50 minuuttia. Ellei mikään vene ohita ensimmäistä kääntömerkkiä 30 minuutin kuluessa lähtöviestistä, purjehdus katkaistaan.

12.2. Tavoiteajan toteutumattomuus ei ole hyvityksen peruste. Tämä muuttaa sääntöä 62.1(a).

12.3. Veneet, jotka eivät tule maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF) ilman protestikäsittelyä. Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

13. Protestit ja hyvityspyynnöt

13.1. Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

13.2. Protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.

13.3. Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.

13.4. Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle. Luettelo veneistä jooita on rangaistu säännön 42 rikkomisesta julkaistaan ilmoitustaululla protestien määräaikaan mennessä.

13.5. Ohjeiden 16 ja 19 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

13.6. Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä on tutkinnan uusimispyyntö toimitettava

a) protestien määräaikaan mennessä, jos pyynnön esittävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä edellisenä päivänä;

b) viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun pyynnön esittävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä sinä päivänä..

Tämä muuttaa sääntöä 66.

13.7. Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa sääntöä 62.2..

14. Pistelasku ja palkinnot

14.1. Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa..

14.2. Kun 5 -9 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

14.3. Vähintään 4 purjehdusta on suoritettava jotta kilpailu olisi pätevä SM-kilpailu.

14.4. Kummassakin luokassa jaetaan kolmelle ensimmäiselle suomalaiselle SPV:n mestaruusmitalit. Muut palkinnot jaetaan SPV:n suositusten ja Laser-luokan Suomen mestaruuskilpailujen sääntöjen mukaisesti.

15. Turvallisuusmääräykset

15.1. Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

15.2. Veneen ollessa vesillä kilpailijoiden täytyy pitää päällään henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi lyhyesti vaatteita ja henkilökohtaisia varusteita vaihtaessa tai säätäessä.

16. Varusteiden ja mittojen tarkastukset

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen. Kilpailulautakunnan varusteiden tarkastaja tai mittaja voi vesillä määrätä, että veneen on heti mentävä tietylle tarkastusalueelle.

17. Toimitsijaveneet

Toimitsijaveneet on teksti lipulla seuraavasti:

Kilpailulautakunnan veneet "RC"

Tuomariveneet "JURY"

Turvaveneet "SAFETY"

Lehdistö/valokuvaus "MEDIA"

18. Huoltoveneet

Jokainen ESF:n satamassa laskettava tai satamaa tukikohtanaan käyttävä huoltovene tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa ja vene on velvoitettu toimimaan turvaveneenä kilpailun kilpailupäällikön ohjeiden mukaisesti.

Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut huoltajat eivät saa olla alueilla, missä veneet

kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

19. Jätehuolto

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin. Säännön 55 rikkomisesta annettava rangaistus voi olla lievempi kuin hylkääminen, mikäli protestilautakunta niin päättää.

20. Radioyhteydet

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia.

21. Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

22. Vakuutus

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.