



**Seglingsföreskrifter**  
**ESF KADETT RACE**  
11 - 12.6.2016  
Esbo Segelförening, Esbo, Finland



## **1 REGLER**

- 1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2 Regel 40 ändras enligt följande: Flytväst är alltid obligatorisk, utan att signalflagga Y visas.
- 1.3 När texter på olika språk är motstridiga gäller den svenska texten.
- 1.4 Regel 61.1 (a) ändras enligt följande: Omedelbart efter målgång är protesterande båt skyldig att informera seglingsnämnden att man avser att protestera samt vem man avser protestera mot.

## **2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA**

- 2.1 Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns på Harrys Paviljong på Pentala.
- 2.2 Tävlingskansliet finns i Amiralshamnen lö kl. 9-10 och flyttar sedan till Harrys Paviljong.

## **3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA**

- 3.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land ges från Harrys Paviljong.

## **5 SEGLINGSPROGRAMMET**

- 5.1 Tävlingsdagarna är 11.6 och 12.6.
- 5.2 Antalet kappseglingar är 2 – 4 seglingar per dag.
- 5.3 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen varje dag är kl. 10.55. Inga starter efter kl. 16.00.

5.4 Prisutdelning så fort som möjligt vid Harrys Paviljong om inte annat meddelas.

## **6 KLASSFLAGGOR**

6.1 Klassflaggorna är följande:

Optimist signalflagga E

## **7 BANORNA**

7.1 Banan är kryss-läns-banor.

7.2 Banan seglas två (2) varv.

7.3 Figurerna i bilaga 1 anger banan samt de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, ordningsföljden vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas.

## **8 MÄRKEN**

8.1 Märkena 1 & 2 är gula cylinderformade bojar och märke 1b är en orange boj.

## **9 STARTEN**

9.1 Startlinjens bestäms av flaggan till babord och en gul stång med en röd flagga på startfartyget.

9.2 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar regel A4.

## **10 MÅLET**

10.1 Mållinjen är mellan en gul stång med en röd flagga på målfartyget och en röd flagga akter om målfartyget.

## **11 TIDSGRÄNSER**

11.1 Maximitiden för en segling är 45 min. Båt som går i mål mera än 15 minuter efter första båt erhåller DNF i resultatlistan.

## **12 PROTESTER**

12.1 Protesttiden är 30 min efter sista båt gått i mål i dagens sista start. Protester inlämnas till tävlingskansliet på Harrys Paviljong.

## **13 POÄNGBERÄKNING**

13.1 En kappsegling måste slutföras för att serien ska anses genomförd.

13.2 a) När färre än fyra kappseglingar har genomförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.

b) När fyra eller flere kappseglingar har genomförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.

## **14 SÄKERHETSBESTÄMMELSER**

14.1 En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till seglingsnämnden.

## **15 FUNKTIONÄRSBÅTAR**

15.1 Funktionärsbåtarna är utmärkta med vit flagga med beteckningen RC.

15.2 På banan finns en tävlingslots som kan ge anvisningar till seglarna. Tävlingslotsen har gul flagga.

## **16 TILLÄGSINFORMATION**

Esbo Segelförening r.f.  
Amiralshamnen 3  
02360 Esbo

[esbosegelforening.fi](http://esbosegelforening.fi)

Tävlingschef Anton Eklund  
+358 40 515 7959  
[anton.eklund97@hotmail.com](mailto:anton.eklund97@hotmail.com)