



VALKYRIAN CUP  
11–12.7.2015  
Esbo Segelförening rf  
Esbo, Finland

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER

### 1 REGLER

- 1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2 Regel 40 ändras enligt följande: Flytväst är alltid obligatorisk, utan att signalflagga Y visas.
- 1.3 När texter på olika språk är motstridiga gäller den svenska texten.
- 1.4 Regel 61.1 (a) ändras enligt följande: Omedelbart efter målgång är protesterande båt skyldig att informera seglingsnämnden att man avser att protestera samt vem man avser protestera mot.

### 2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

- 2.1 Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns på Harrys Paviljong på Pentala.
- 2.2 Tävlingskansliet finns i Amiralshamnen lö kl. 9-10 och flyttar sedan till Harrys Paviljong.

### 3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

- 3.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

### 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land ges från Harrys Paviljong.

### 5 SEGLINGSPROGRAMMET

- 5.1 Tävlingsdagarna är 11:e och 12:e juli.
- 5.2 Antalet kappseglingar är 2 – 4 seglingar per dag.
- 5.3 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen varje dag är kl. 10.55. Inga starter efter kl. 16.00.

### 6 KLASSFLAGGOR

- 6.1 Klassflaggorna är följande:

Laser Standard och Laser Radial	signalflagga E
Zoom8	signalflagga F
Optimist	signalflagga G

## **7 BANORNA**

7.1 Banorna är kryss-läns-banor.

7.2 Zoom8- och optimistklassen seglar banan två (2) varv. Laser-klasserna seglar tre (3) varv.

7.3 Figurerna i bilagan anger banorna samt de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, ordningsföljden i vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas.

## **8 MÄRKEN**

8.1 Laser-klasserna: Märkena är orangea bojar.

8.2 Zoom8 och optimist: Märkena är gula bojar.

## **9 STARTEN**

9.1 Startlinjens längd begränsas av två röda flaggor. Linjens riktning bestäms av flaggan till babord och en gul stång med prisdomarfartygsflagga på startfartyget.

9.2 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar regel A4.

## **10 MÅLET**

10.1 Mållinjen är mellan en gul stång med prisdomarfartygsflagga och en blå flagga till styrbord om målfartyget.

## **11 TIDSGRÄNSER**

11.1 Maximitiden för en segling är 75 min. Båt som går i mål mera än 20 minuter efter första båt erhåller DNF i resultatlistan.

## **12 PROTESTER**

12.1 Protesttiden är 30 min efter sista båt i klassen gått i mål i dagens sista start. Protester inlämnas till seglingsnämnden på Harrys Paviljong.

## **13 POÄNGBERÄKNING**

13.1 En kappsegling måste slutföras för att serien ska anses genomförd.

13.2 a) När färre än fyra kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.

b) När fyra eller flere kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.

## **14 SÄKERHETSBESTÄMMELSER**

14.1 En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till seglingsnämnden.

## **15 FUNKTIONÄRSBÅTAR**

15.1 Funktionärsbåtarna är utmärkta med vit flagga med beteckningen RC.

15.2 På banan finns en tävlingslots som kan ge anvisningar till seglarna. Tävlingslotsen har gul flagga.