

PENTALA LYS REGATTA (KILPAILU 1)

RYSÄKARI-PENTALA RACE 22.8.2015

KILPAILUOHJEET:

- LÄHTÖ:** Lähtölinja sijaitsee Rysäkarin ja Rönnskobbenin välisellä rata-alueella. Linjan pituuden ja suunnan määrittelevät lähtöaluksessa oleva keltainen lippu ja aluksen vasemmalla puolella oleva oranssinvärinen poiju. Vastatulessa (n.0,5 – 1,0mpk:n päässä) on oranssi poiju, joka kierretään siten, ettei lähtölinjalta poijun kautta seuraavalle merkille vedetty kuviteltu köysi muodosta silmukkaa. LYS 1,14 ja pienemmät luokan lähtö 10:45, (viestilippu D). LYS 1,15 ja suuremmat luokan lähtö 10:50, (viestilippu E).
- MAALI:** **Maalilinja** on Pentalan itäpuolella, ESF:n paviljongin edessä. Maalilinjan muodostavat valkoinen tanko ESF:n lähtökopin edessä sekä punainen lippu sen itäpuolella. Linja ylitetään etelästä pohjoiseen.
HUOM! E-merkin kari ulottuu luoteeseen merkistä!
- SÄÄNNÖT:** Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia ISAF:n kilpapurjehdus-sääntöjä, FinLYS-sääntöjä sekä näitä purjehdusohjeita. Tasoitus lasketaan aikaa-ajalle.
- AIKARAJOITUKSET:** Vene joka ei ole ylittänyt maalilinjaa tunnin sisällä luokkansa ensimmäisen veneen maaliintulosta katsotaan keskeyttäneeksi, (DNF).

LYS 1,14 ja pienemmät, RATASELOSTE n.18mpk.

- Lähtö
- Rysäkarin etelä-lounaispuolella oleva 3,9 - 4.9m:n matalasta varoittava eteläviitta n.(60° 05,59'N , 24° 49,60'E) jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Kytön loiston kohdalla oleva pohjoisviitta otetaan oikein.
- Vihreä lateraalimerkki n.(60° 03,29'N , 24° 41,11'E) Örskäristä pohjoiseen jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Ison Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta n.(60° 06,33'N , 24° 44,69'E) otetaan oikein.
- Punainen lateraaliviitta noin 0,4mpk Rönnskobbenista länteen jätetään oikealle n.(60° 07,16'N , 24° 46,78'E) (kierretään myötäpäivään)
- Ison Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta n.(60° 06,33'N , 24° 44,69'E) otetaan oikein.
- Pohjoisviitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään oikealle, (kierretään myötäpäivään). (huom! se läntisempi)
- Torraisarnin ja Storaaisarnin välistä maaliin

LYS 1,15 ja suuremmat, RATASELOSTE n.22mpk.

- Lähtö
- Rysäkarin etelä-lounaispuolella oleva 3,9 - 4.9m:n matalasta varoittava eteläviitta n.(60° 05,59'N , 24° 49,60'E) jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Kytön loiston kohdalla oleva pohjoisviitta otetaan oikein.
- Vihreä lateraalimerkki n.(60° 02,03'N , 24° 37,91'E) Äpskäristä koilliseen jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Ison Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta n.(60° 06,33'N , 24° 44,69'E) otetaan oikein.
- Punainen lateraaliviitta noin 0,4mpk Rönnskobbenista länteen jätetään oikealle n.(60° 07,16'N , 24° 46,78'E) (kierretään myötäpäivään)
- Ison Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta n.(60° 06,33'N , 24° 44,69'E) otetaan oikein.
- Pohjoisviitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään oikealle, (kierretään myötäpäivään). (huom! se läntisempi)
- Torraisarnin ja Storaaisarnin välistä maaliin

VARARATA. Viestitetään lipulla S!

LYS 1,14 ja pienemmät, RATASELOSTE Pituus n. 8 Nm

- Lähtö (kuten normaali rata)
- Rysäkarin etelä-lounaispuolella oleva 3,9 - 4.9m:n matalasta varoittava eteläviitta n.(60° 05,59'N , 24° 49,60'E) jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Kytön loiston kohdalla oleva pohjoisviitta otetaan oikein
- Pohjoisviitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään vasemmalle, (kierretään myötäpäivään). (huom! se läntisempi)
- Torraisarnin ja Storaisarnin välistä maaliin

VARARATA. Viestitetään lipulla S!

LYS 1,15 ja suuremmat, RATASELOSTE. Pituus n. 13 Nm

- Lähtö (kuten normaalirata)
- Rysäkarin etelä-lounaispuolella oleva 3,9 - 4.9m:n matalasta varoittava eteläviitta n.(60° 05,59'N , 24° 49,60'E) jätetään oikealle (kierretään myötäpäivään).
- Kytön loiston kohdalla oleva pohjoisviitta otetaan oikein.
- Punainen jääpoiju Systrarnista Itään kierretään myötäpäivään
- Pohjoisviitta 0.3mpk Kytön pohjoispuolella jätetään vasemmalle, (kierretään myötävastapäivään). (huom! se läntisempi)
- Torraisarnin ja Storaisarnin välistä maaliin