



OPTIMIST SM ESF

7. - 10. 8. 2014

Esbo Segelförening rf

Esbo, Finland

PURJEHDUSOHJEET

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* 2013-2016 määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Kilpailussa noudatetaan kansallisia Optimistijollaluokan SM-sääntöjä.
- 1.3 Kansainvälinen luokkasääntö on voimassa, jolleivät nämä purjehdusohjeet muuta sitä.
- 1.4 Sääntö 61.1 (a)(2) muutetaan seuraavasti: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aikeestaan protestoida sekä protestin kohde.
- 1.5 Mikäli näiden purjehdusohjeiden kieliversioissa on eroavaisuuksia, ruotsinkielinen versio on ratkaiseva.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

- 2.1 Tiedotukset kilpailijoille laitetaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee Amiraalinsatamassa.
- 2.2 Kilpailukanslia on Amiraalinsatamassa.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

- 3.1 Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 09.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

4.1 Maissa annettavat viestit annetaan Amiraalinsatamassa.

4.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 60 minuutin”.

4.3 Kun lippu V on nostettu, veneet eivät saa lähteä satamasta. Tämä sääntö päättyy, kun lippu lasketaan kahden äänimerkin kera.

5 KILPAILUN FORMAATTI

5.1 Kilpailupäivät ovat 8.-10.8. 2014

5.2 Purjehdusten lukumäärä per päivä on 3. Yksi ylimääräinen purjehdus per päivä voidaan suorittaa, muutos tehdään purjehdusohjeiden kohdan 3 mukaisesti. Purjehdusten maksimimäärä on 9.

5.3 Veneet jaetaan 4:n mahdollisimman yhtä suureen ryhmään. Ryhmien tulee purjehtia yhtä monta purjehdusta. Ryhmät jaetaan Suomen Optimistijollaliiton toimesta rankinsarjantulosten (HSS+Oulu) perusteella siniseen, vihreään, punaiseen ja valkoiseen ryhmään. Ulkomaalaiset veneet jaetaan tasaisesti kaikkiin ryhmiin. Kaikille veneille annetaan värinauha joka purjehtijan tulee kiinnittää spiiran toppiin.

Sininen ryhmä rankingsijat 1, 8, 9, 16, 17, 24,... sininen lippu

Vihreä ryhmä rankingsijat 2, 7, 10, 15, 18, 23,.... vihreä lippu

Punainen ryhmä rankingsijat 3, 6, 11, 14, 19, 22,.... punainen lippu

Valkoinen ryhmä rankingsijat 4, 5, 12, 13, 20, 21,.... valkoinen lippu

5.4 Perjantaina ja lauantaina jokaisessa purjehduksessa purjehtii kaksi ryhmää

5.5 Mikäli lauantain jälkeen on suoritettu vähintään 3 purjehdusta, jaetaan veneet sunnuntaina kahteen mahdollisimman yhtä suureen ryhmään, parempi puolikas Kultafinaaliin (keltainen) ja huonompi puolikas Hopeafinaaliin (valkoinen) lauantaina klo 21.00 voimassaolevien tulosten mukaan. Mikäli purjehtijoita on pariton määrä, on Kultaryhmä suurempi. Muutoksia ei tehdä ryhmäjaon vahvistamisen jälkeen lukuun ottamatta hyvityspäätöstä. Purjehtijoiden tulee itse kiinnittää uusi värinauha spiiran toppiin.

5.6 Ensimmäisen varoitusviestin aikataulun mukainen aika on perjantaina 8.8. klo 11.55, lauantaina 9.8. klo 10.55 ja sunnuntaina 10.8. klo 10.55. Mitään varoitusviestiä ei anneta sunnuntaina klo 15.55 jälkeen.

6 LUOKKALIPUT

6.1 Luokkalippu on G. Lähtöjärjestys näytetään lähtölukselta nostamalla lähtövuorossa olevien ryhmien väriset liput. Nämä liput näytetään n. 2 minuuttia ennen varoitusviestiä. Ts. kun punainen ryhmä purjehtii valkoisen ryhmän kanssa, nostetaan punainen ja valkoinen lippu ylös noin 2 minuuttia ennen kuin luokkalippu G nostetaan ylös jne.

7 RADAT

7.1 I kilpailussa käytetään IODAN suosittamaa VM CUP rataa. Kuvat liitteessä 1 esittävät radan sekä rataosuuksien väliset kulmat suuntaa-antavasti, merkkien kiertojärjestyksen ja sen miltä puolelta merkit tulee kiertää.

7.2 Rata-alue on ensisijaisesti Kytöfjärden mutta vara-alueena voidaan käyttää Björköfjärdeniä.

8 MERKIT

8.1 Kääntömerkkeinä käytetään oranssi-punaisia poijuja.

8.2 Maali- ja lähtömerkit ovat kilpailulautakuntaveneitä

9 LÄHTÖ

9.1 Lähtölinja on lähtöaluksen paapuurin puolella olevassa veneessä olevan punaisella lipulla varustetun tangon sekä lähtöaluksessa olevan oranssilla lipulla varustetun tangon välissä.

9.2 Kun on ollut pitkä lykkäys, veneiden huomion kiinnittämiseksi siihen, että purjehdus alkaa pian, nostetaan oranssi lippu ja annetaan äänimerkki vähintään neljä minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

9.3 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, tulee välttää lähtöaluetta silloin kun muiden veneiden lähtöprosessi on käynnissä.

9.4 Vene, joka lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtösignaalin jälkeen, lasketaan ei lähteneeksi (DNS) ilman tutkintaa. Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5

9.5 Jos lippua U on näytetty valmiusviestinä, ei mikään veneen, sen varusteiden tai miehistön osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen merkin muodostaman kolmion sisällä viimeisen lähtösignaalia edeltävän minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja tunnistetaan, se hylätään ilman tutkintaa ja saa tuloksekseen UFD, mutta ei, mikäli purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudestaan tai mikäli se lykätään tai mitätöidään ennen lähtösignaalia. Tämä muuttaa sääntöä 26, A5, A11 ja 63.1.

10 MAALI

10.1 Maalilinja on maalimerkeissä olevien kahden sinisellä lipulla varustetun tangon välissä.

11 RADAN MUUTTAMINEN

Seuraavan rataosuuden muuttaminen tapahtuu siirtämällä alkuperäinen merkki (tai maalilinja) uuteen paikkaan. Kompassisuuntaa, muutoksen suuntaa tai pituutta ei näytetä. Tämä muuttaa sääntöä 33(a1,2) ja (b).

12 AIKARAJAT

12.1 Enimmäisaika on 80 minuuttia.

12.2 Vene, joka ei ole tullut maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisestä veneestä, saa tulokseksi DNF ilman käsittelyä. Tämä muuttaa sääntöä 35, A4 ja A5.

12.3 Radan tavoitepituus vastaa 50 minuuttia.

13 RANGAISTUKSET

13.1 Liite P on voimassa alla olevin muutoksin. Muutettu kohta P2 on seuraava:

P2.1 Ensimmäinen rangaistus

Kun venettä rangaistaan ensimmäisen kerran säännön P1 nojalla, rangaistus on säännön 44.2 mukainen kahden käännöksen rangaistus. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa.

P2.2 Toinen ja sitä seuraavat rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran regatan aikana, rangaistus on luopua kilpailusta välittömästi. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

P2.3 Ensimmäinen rangaistus maaliintulon jälkeen

Jos vene saa ensimmäisen rangaistuksensa maaliintulon jälkeen, saa se 8 sijapisteen rangaistuksen ilman tutkintaa, mutta ei suurempaa sijalukua kuin DNF, DSQ jne.

13.2 Vene joka saa tuloksekseen DNF, DNS, DSQ mm saa pisteikseen suuremman lähtöryhmän purjehtijoiden lukumäärän + 1.

13.3 Purjehdusohjeiden kohtien 4.3, 9.2, 16.2, 18, 19 ja säännön 55 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

14 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

14.1 Protestilomakkeita on saatavana kansliassa. Protestit tulee jättää kansliaan protestiajan aikana.

14.2 Protestiaika umpeutuu 30-60 minuuttia sen jälkeen, kun veneillä on ollut riittävästi aikaa tulla maihin päivän viimeisen purjehduksen jälkeen.

14.3 Tiedot protesteista julkaistaan viimeistään 30 minuuttia protestiajan päättymisen jälkeen tiedoksi kilpailijoille käsittelyistä joissa he ovat osallisina tai todistajina. Protestikäsittely tapahtuu tilassa, joka ilmoitetaan ilmoitustaululla.

14.4 Tiedot kilpailulautakunnan tai tuomariston tekemistä protesteista 61.1(b) mukaisesti ilmoitetaan ilmoitustaululla.

14.5 Viimeisenä päivänä protestilautakunnan tai kilpailulautakunnan päätöksiin liittyvät hyvityspyyntö tulee tehdä viimeistään 30 minuuttia päätöksen julkaisemisen jälkeen. Tämä muuttaa sääntöä 62.2.

15 PISTELASKU

15.1 Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

15.2 Kun 5 tai enemmän purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

16 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

16.1 Vastaavan joukkueenjohtajan/valmentajan/ohjaajan tulee ilmoittaa kansliaan joka päivä mikäli purjehtija ei osallistu kilpailuun.

16.2 Veneen, joka luopuu kilpailusta tulee mahdollisimman nopeasti ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle.

17 TOIMITSIJA- ja TUOMARIVENEET

17.1 Toimitsijaveneet on merkitty valkoisin RC lipuin.

17.2 Tuomariveneet on merkitty valkoisin JURY lipuin.

18 MAINONTA

Veneisiin tulee kiinnittää järjestäjän mahdollisesti toimittamat mainokset.

19 VARUSTEIDEN TARKASTUS JA MITTAUKSET

19.1 Tarkistusmittaus voidaan suorittaa milloin tahansa vesillä tai maalla sen varmistamiseksi, että vene ja sen varusteet täyttävät luokkasäännön ja purjehdusohjeiden vaatimukset.

19.2 Jokainen purjehtija on velvollinen luovuttamaan varustelomakkeen mittauspisteessä.

19.3 Varusteiden vaihdosta on tehtävä välittömästi anomus/ilmoitus kansliaan Amiraalinsatamassa tai tuomari- tai kilpailulautakuntaveneeseen.

19.4 Yllä olevan ohjeen rikkomisesta voidaan antaa kohdan 13.3 mukainen DPI.

20 PALKINNOT

20.1 Palkinnot jaetaan Suomen Optimistijollaliiton suosituksen mukaisesti.

20.2 Suomen mestaruuden voi voittaa vain kilpailija, joka kilpailee suomalaisella lisenssillä.



LIITE 1.

