



OPTIMIST Ranking ESF

3 -4. 9. 2016

Esbo Segelförening rf

Esbo, Finland

SEGLINGSFÖRESKRIFTER



1 REGLER

1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i Kappseglingsreglerna (KSR) 2013 - 2016.

1.2 De internationella klassreglerna gäller om de inte ändrats i dessa föreskrifter.

1.3 Regel 61.1 (a)(2) ändras enligt följande: Omedelbart efter målgång är protesterande båt skyldig att informera seglingsnämnden att man avser att protestera samt vem man avser protestera mot.

1.4 KSR Appendix P gäller såsom beskrives i pkt 14.

1.5 Ifall av konflikt mellan språkversionerna av seglingsföreskrifterna skall den svenska texten gälla.

2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

2.1 Meddelanden till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som kan läsas via ESF:f tävlings hemsida, och också på en skärm/tavla i Amiralshamnen.

2.2 Tävlingskansliet finns i Amiralshamnen.

3 UTRUSTNING SOM ARRANGÖREN GER

3.1 Arrangören kan dela ut eller installera positionsutrustning och den tävlande båten skall ha den installerad under tävling.

4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

4.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land ges från Amiralshamnen.

5.2 När flagga AP visas i land skall "1 minut" ersättas med "tidigast 60 minuter".

5.3 När flagga V visas i land får ingen båt lämna hamnen. Denna regel gäller inte efter att flaggan halats ner med två ljudsignaler.

6 KAPSEGLINGS FORMAT

6.1 Tävlingsdagarna är 3-4.9 2016

6.2 Det planerade antalet kappseglingar per dag är 3. En extra segling per dag kan genomföras. Max 6 seglingar genomförs. Om en extra segling ämnas att seglas, signaleras detta med flagga F och en ljudsignal före målgång i dagens tredje segling från startfartyget.

6.3 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen på Lördag 3.9 är kl. 11.55, **söndag 4.9 kl 10.55. Ingen varningssignal ges på söndag efter kl 15.55.**

7 KLASSFLAGGOR

7.1 Klassflaggan är G.

8 BANORNA

8.1 I tävlingen används Kryss-länsbana. Figurerna i bilagan 1 anger banan och ordningsföljden i vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas.

8.2 Banområdet är i förstahand Kytöfjärden men som reserv banområde kan Björköfjärden användas.

9 MÄRKEN

9.1 Som vändmärken används orange-röda bojar.

9.2 Mål- och startmärkena är komittebåtar. BB stång med målflagga kan vara en flaggboj.

10 STARTEN

10.1 Startlinjen längd och riktning begränsas, till styrbord, av en stång på startfartyget bärande en orange flagga. Till babord, av en stång bärande en röd flagga på seglingsnämndens båt .

10.2 Efter en längre paus för att varna seglarna att en segling snart kommer att startas hissas en orange flagga med en ljudsignal minst 5 minuter före en varningssignal visas.

10.3 En båt, som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar regel A4 och A5

10.4 Om flagga U har visats som förberedelsesignal, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första märket, under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras, ska den diskvalificeras utan förhandling med en UFD (poäng som DSQ) som resultat, men inte om kappseglingen startas på nytt eller seglas om eller uppskjuts, eller annulleras före startsignalen. Detta ändrar regel 26,A5, A11, och 63,1.

11 MÅLET

11.1 Mållinjen bestäms av en stång med blå flagga till babord (kan vara på båt) om målfartyget och en stång med blå flagga på målfartyget.

12 ÄNDRING AV BANA

Ändring av nästa banben görs med att flytta ursprungligt märke (eller mållinje) till en ny position. Kompassriktning, ändringens riktning, eller ändrad längd signaleras inte. Detta ändrar regel 33(a1,2) och (b).

13 TIDSGRÄNSER

13.1 Maximitiden är 80 minuter

13.2 Båt som inte gått i mål inom 20 minuter efter första båt får resultat DNF utan förhandling. Detta ändrar regel 35, A4 och A5.

13.3 Man eftersträvar en banlängd som motsvarar 50 minuter. Avvikande från idealtiden är inte grund för gottgörelse.

14 STRAFF

14.1 Appendix P tillämpas med följande ändringar. Den förändrade P2 står som följande:

P 2.1

Första straffet

När en båt straffas första gången enligt regel P1, är straffet ett tvåsvängsstraff enligt regel 44.2. Om båten inte tar straffet ska den diskvalificeras utan förhandling.

P 2.2

Andra och följande straff

När en båt straffas för andra gången eller flera därpå följande straff, under regattan, är straffet att omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort. Om den inte gör det skall den diskvalificeras utan förhandling.

P 2.3

Första straffet efter målgång

Om en båt erhåller sitt första straff efter att den har gått i mål får den ett 8 placeringars straff utan förhandling, men dock ej mer än DNF, DSQ osv.

14.2 Brott mot föreskrifternas 5.3, 10.3, 17.2, 19, 20 och regel 55 är inte någon grund för protest av någon båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Detta straff kan vara mindre än diskvalifiering om protestkomite'n så beslutar (DPI).

15 Protester och ansökan om gottgörelse

15.1 Protestformulär tillhandahålls i kansliet. Protester skall inlämnas till kansliet inom protesttiden.

15.2 Protesttiden börjar när dagens sista segling slutar och slutar 90 min senare.

15.3 Information om protester anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar där de är part eller vittne. Förhandling hålls i utrymme som meddelas på anslagstavlan.

15.4 Information om protester av komite'n eller jury enligt 61.1(b) anslås på

anslagstavlan.

15.5 Den sista dagen skall en ansökan om gottgörelse på basen av protestkommittens eller tävlingsnämndens beslut göras senast 30 minuter efter att beslutet anslagits. Detta ändrar regel 62.2

16 POÄNGBERÄKNING

16.1 När färre än 5 seglingar genomförts är båtens poäng lika med summan av alla seglingar.

16.2 När 5 eller flere seglingar genomförts är en båts slutpoäng summan av alla seglingar med den sämsta borträknad.

17 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

17.1 Ansvarig lagledare/coach/tränare skall informera kansliet varje dag om någon seglare inte deltar.

17.2 Båt som utgår från en tävling skall snarast möjligt informera seglingsnämnden.

18 FUNKTIONÄRS OCH JURY BÅTAR

18.1 Funktionärsbåtarna är utmärkta med en vit RC flagga.

18.2 Jury båtar är utmärkta med en vit JURY flagga.

19 REKLAM

Båtar skall visa reklam som eventuellt delas ut av arrangören.

20 KONTROLL AV UTRUSTNING OCH MÄTNING

20.1 En kontroll mätning kan genomföras när som helst, på vattnet eller i land för att säkerställa att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna.

20.2 Byte av utrustning bör omedelbart ansökas/ medelas till kansliet på Amiralshamnen, eller till Jury/RC båt på vattnet.

20.3 För brott mot ovan nämnda kan seglaren erhålla en DPI i enlighet med 14.2

21 PRISER

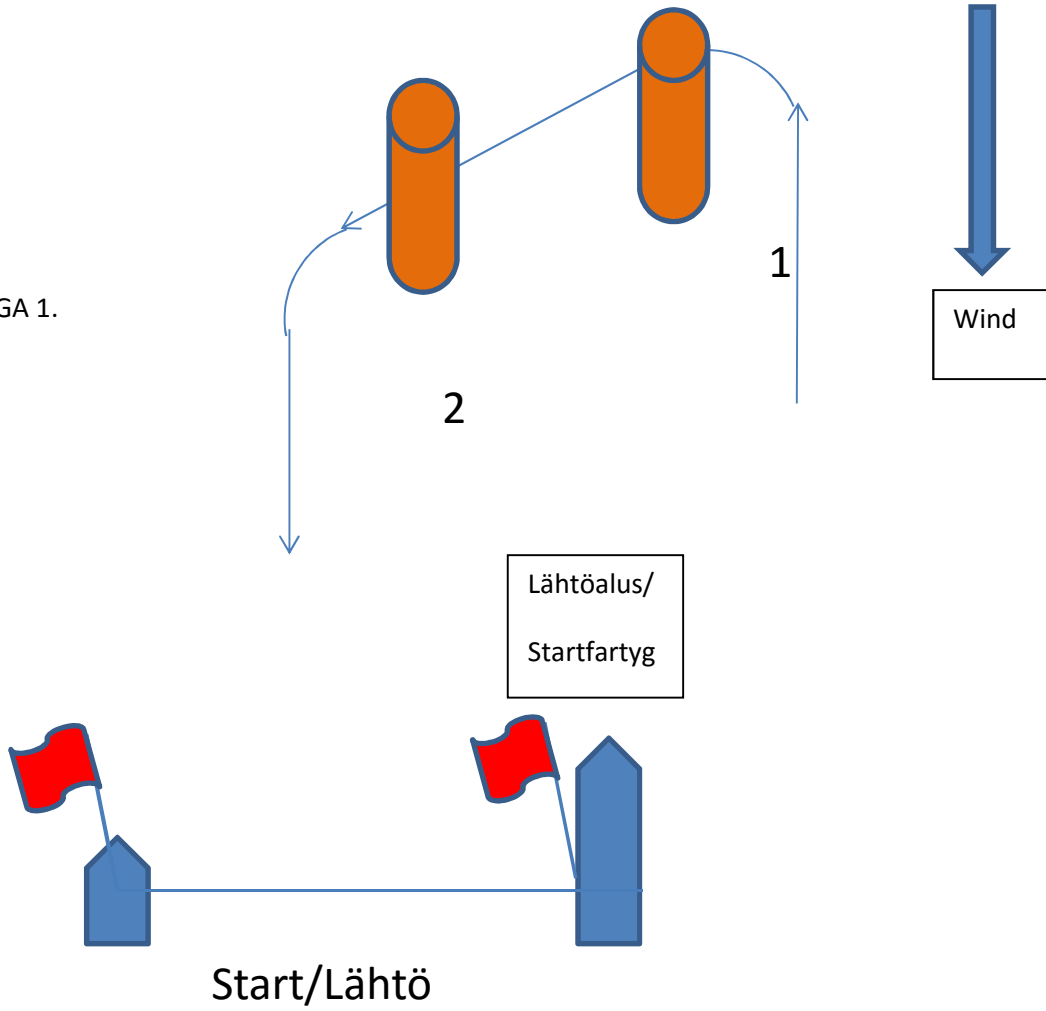
21.1 Priser delas ut enligt Finlands Optimistjolleförbunds rekommendation.

22 FILM-, LJUD-, OCH BILDMATERIAL

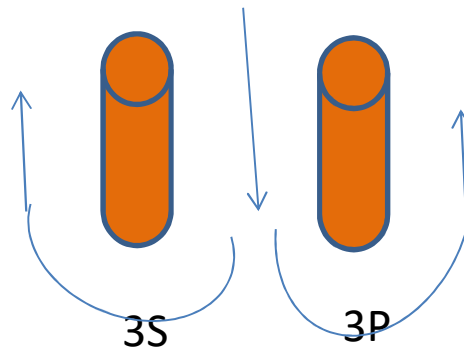
Genom att delta i tävlingen godkänner tävlande automatiskt att organisatören har bestående rätt att filma, uppta ljud, och fotografera under tiden tävlande har anlänt till tävlingsplatsen och tills de slutligt avger sig därifrån, och att använda detta material och kopior utan ersättning för nyhets-, skolnings-, tävlingsdokumentationsändamål samt för markandsföring av tävlingen.

Bilaga 1 / Liite 1

BILAGA 1.



Start-1-2-3-1-2-3-Mål
Lähtö-1-2-3-1-2-3-



Mål/Maali

