



OPTIMIST Ranking ESF

3-4.9 2016

Esbo Segelförening rf

Esbo, Finland

PURJEHDUSOHJEET



1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* (PKS) 2013-2016 määritellyjä sääntöjä.
- 1.2 Kansainvälinen luokkasääntö on voimassa, jolleivät nämä purjehdusohjeet muuta sitä.
- 1.3 Sääntö 61.1 (a)(2) muutetaan seuraavasti: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aikeestaan protestoida sekä protestin kohde.
- 1.4 PKS Appendix P on voimassa ohjeiden kohdan 14 mukaan
- 1.5 Mikäli näiden purjehdusohjeiden kieliversioissa on eroavaisuuksia, ruotsinkielinen versio on ratkaiseva.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

- 2.1 Tiedotukset kilpailijoille laitetaan viralliselle ilmoitustaululle, joka on luettavissa ESF:n kilpailusivujen kautta, ja myös avoimella näyttöpäätteellä/taululla joka sijaitsee Amiraalinsatamassa.
- 2.2 Kilpailukanslia on Amiraalinsatamassa.

3 KILPAILUJÄRJESTÄJÄN TOIMITTAMAT LAITTEET

- 3.1 Kilpailunjärjestäjä voi toimittaa tai asentaa paikantamislaitteen ja kilpailevan veneen on pidettävä se veneessä asennettuna kilpailun aikana.

4 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

- 4.1 Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 09.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

5 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

- 5.1 Maissa annettavat viestit annetaan Amiraalinsatamassa.
- 5.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutin" korvataan sanoilla "aikaisintaan 60 minuutin".
- 5.3 Kun lippu V on nostettu, veneet eivät saa lähteä satamasta. Tämä sääntö päättyy, kun lippu lasketaan kahden äänimerkin kera.

6 KILPAILUN FORMAATTI

6.1 Kilpailupäivät ovat 3-4.9 2016

6.2 Purjehdusten lukumäärä per päivä on 3. Yksi ylimääräinen purjehdus per päivä voidaan suorittaa. Mikäli ylimääräinen lähtö aiotaan purjehtia, tämä ilmoitetaan lipulla F ja äänimerkillä, ennen päivän kolmannen purjehduksen maaliintuloa.

6.3 Ensimmäisen varoitusviestin aikataulun mukainen aika on lauantaina 3.9 klo 11.55, ja sunnuntaina 4.9. klo 10.55. Mitään varoitusviestiä ei anneta sunnuntaina klo 15.55 jälkeen.

7 LUOKKALIPUT

7.1 Luokkalippu on G.

8 RADAT

8.1 Kilpailussa käytetään kryssi-lenssi rataa. Kuvat liitteessä 1 esittävät radan sekä, merkkien kiertojärjestyksen ja sen miltä puolelta merkit tulee kiertää.

8.2 Rata-alue on ensisijaisesti Kytöfjärden mutta vara-alueena voidaan käyttää Björköfjärdeniä.

9 MERKIT

9.1 Kääntömerkkeinä käytetään oranssi-punaisia poijuja.

9.2 Maali- ja lähtömerkit ovat kilpailulautakuntaveneitä. Vasen maalimerkki voi olla lippupoiju.

10 LÄHTÖ

10.1 Lähtölinja on lähtöaluksen paapuurin puolella olevassa veneessä olevan punaisella lipulla varustetun tangon sekä lähtöaluksessa olevan oranssilla lipulla varustetun tangon välissä.

10.2 Purjehdusten välillä, veneiden huomion kiinnittämiseksi siihen, että purjehdus alkaa pian, nostetaan oranssi lippu ja annetaan äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

10.3 Vene, joka lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtösignaalin jälkeen, lasketaan ei lähteneeksi (DNS) ilman tutkintaa. Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5

10.4 Jos lippua U on näytetty valmiusviestinä, ei mikään veneen, sen varusteiden tai miehistön osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen merkin muodostaman kolmion sisällä viimeisen lähtösignaalia edeltävän minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja tunnistetaan, se hylätään ilman tutkintaa ja saa tuloksekseen UFD (pistemäärä kuten DSQ), mutta ei, mikäli purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehdetaan uudestaan tai mikäli se lykätään tai mitätöidään ennen lähtösignaalia. Tämä muuttaa sääntöä 26, A5, A11 ja 63.1.

11 MAALI

11.1 Maalilinja on maalimerkeissä olevien kahden sinisellä lipulla varustetun tangon välissä.

12 RADAN MUUTTAMINEN

Seuraavan rataosuuden muuttaminen tapahtuu siirtämällä alkuperäinen merkki (tai maalilinja) uuteen paikkaan. Kompassisuuntaa, muutoksen suuntaa tai pituutta ei näytetä. Tämä muuttaa sääntöä 33(a1,2) ja (b).

13 AIKARAJAT

13.1 Enimmäisaika on 80 minuuttia.

13.2 Vene, joka ei ole tullut maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisestä veneestä, saa tulokseksi DNF ilman käsittelyä. Tämä muuttaa sääntöä 35, A4 ja A5.

13.3 Radan tavoitepituus vastaa 50 minuuttia. Tavoiteajasta poikkeaminen ei ole peruste hyvitykselle.

14 RANGAISTUKSET

14.1 Liite P on voimassa alla olevin muutoksin. Muutettu kohta P2 on seuraava:

P2.1 Ensimmäinen rangaistus

Kun venettä rangaistaan ensimmäisen kerran säännön P1 nojalla, rangaistus on säännön 44.2 mukainen kahden käännöksen rangaistus. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa.

P2.2 Toinen ja sitä seuraavat rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran regatan aikana, rangaistus on luopua kilpailusta välittömästi. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

P2.3 Ensimmäinen rangaistus maaliintulon jälkeen

Jos vene saa ensimmäisen rangaistuksensa maaliintulon jälkeen, saa se 8 sijapisteen rangaistuksen ilman tutkintaa, mutta ei suurempaa sijalukua kuin DNF, DSQ jne.

14.2 Purjehdusohjeiden kohtien 5.3, 10.3, 17.2, 19, 20 ja säännön 55 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

15 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

15.1 Protestilomakkeita on saatavana kansliassa. Protestit tulee jättää kansliaan protestiajan aikana.

15.2 Protestiaika alkaa päivän viimeisen lähdön päättymisestä ja umpeutuu 90 minuuttia sen jälkeen.

15.3 Tiedot protesteista julkaistaan viimeistään 30 minuuttia protestiajan päättymisen jälkeen tiedoksi kilpailijoille käsittelyistä joissa he ovat osallisina tai todistajina. Protestikäsittely tapahtuu tilassa, joka ilmoitetaan ilmoitustaululla.

15.4 Tiedot kilpailulautakunnan tai tuomariston tekemistä protesteista 61.1(b) mukaisesti ilmoitetaan ilmoitustaululla.

15.5 Viimeisenä päivänä protestilautakunnan tai kilpailulautakunnan päätöksiin liittyvät hyvityspyyntö tulee tehdä viimeistään 30 minuuttia päätöksen julkaisemisen jälkeen. Tämä muuttaa sääntöä 62.2.

16 PISTELASKU

16.1 Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

16.2 Kun 5 tai enemmän purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

17 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

17.1 Vastaavan joukkueenjohtajan/valmentajan/ohjaajan tulee ilmoittaa kansliaan joka päivä mikäli purjehtija ei osallistu kilpailuun.

17.2 Veneen, joka luopuu kilpailusta tulee mahdollisimman nopeasti ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle.

18 TOIMITSIJA- ja TUOMARIVENEET

18.1 Toimitsijaveneet on merkitty valkoisin RC lipuin.

18.2 Tuomariveneet on merkitty valkoisin JURY lipuin.

19 MAINONTA

Veneisiin tulee kiinnittää järjestäjän mahdollisesti toimittamat mainokset.

20 VARUSTEIDEN TARKASTUS JA MITTAUKSET

20.1 Tarkistusmittaus voidaan suorittaa milloin tahansa vesillä tai maalla sen varmistamiseksi, että vene ja sen varusteet täyttävät luokkasäännön ja purjehdusohjeiden vaatimukset.

20.2 Varusteiden vaihdosta on tehtävä välittömästi anomus/ilmoitus kansliaan Amiraalinsatamassa tai tuomari- tai kilpailulautakuntaveneeseen.

20.4 Yllä olevan ohjeen rikkomisesta voidaan antaa kohdan 14.2 mukainen DPI.

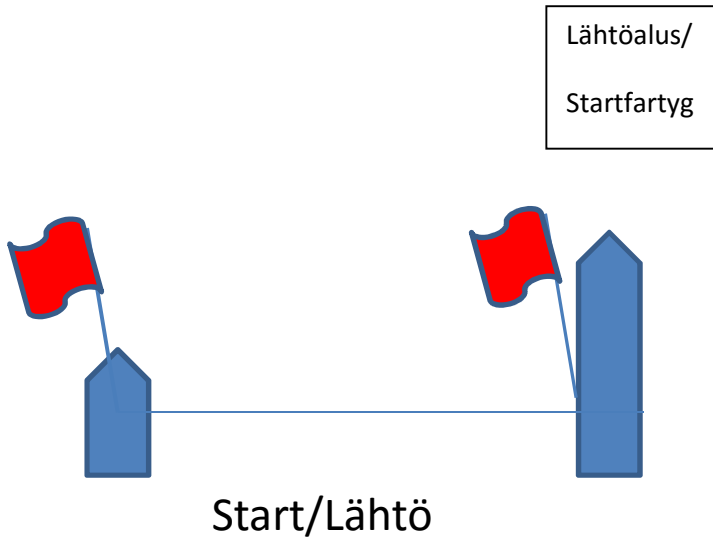
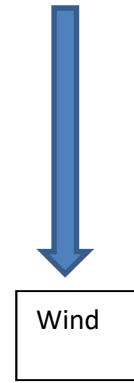
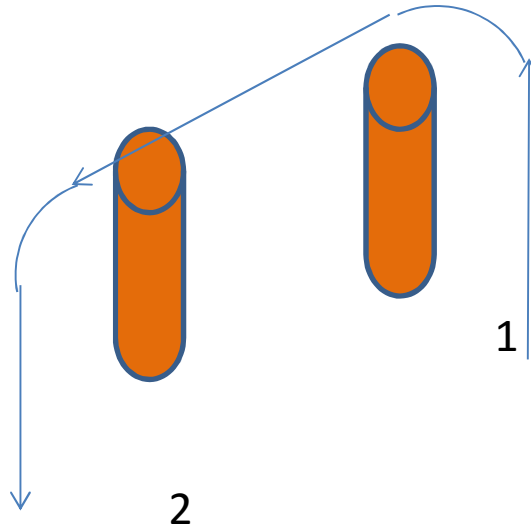
21 PALKINNOT

21.1 Palkinnot jaetaan Suomen Optimistijollaliiton suosituksen mukaisesti.

22 FILMI- ja KUVAMATERAALI

Osallistuessaan kilpailuun kilpailija automaattisesti hyväksyy että järjestävällä organisaatiolla on pysyvä oikeus videokuvata, kuvata, ja nauhoittaa, ja käyttää aineistoa ja niiden kopioita ajalta jolloin kilpailija saapuu kilpailupaikalle kunnes sieltä lähtevät ilman korvausta, uutis-, kilpailudokumentaatio-, koulutus-, tai tapahtuman markkinointitarkoituksiin.

Bilaga 1 / Liite 1



Mål/Maali

Start-1-2-3-1-2-3-Mål
Lähtö-1-2-3-1-2-3-Maali

