



OPTIMIST FM ESF

6 - 9. 8. 2015

Esbo Segelförening rf

Esbo, Finland

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1 REGLER

1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i Kappseglingsreglerna 2013 - 2016.

1.2 Vid tävlingen tillämpas de nationella FM reglerna för Optimist.

1.3 De internationella klassreglerna gäller om de inte ändrats i dessa föreskrifter.

1.4 Regel 61.1 (a)(2) ändras enligt följande: Omedelbart efter målgång är protesterande båt skyldig att informera seglingsnämnden att man avser att protestera samt vem man avser protestera mot.

1.5 Ifall av konflikt mellan språkversionerna av seglingsföreskrifterna skall den svenska texten gälla.

2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

2.1 Meddelanden till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som finns i Amiralshamnen.

2.2 Tävlingskansliet finns i Amiralshamnen.

3 UTRUSTNING SOM ARRANGÖREN GER

3.1 Arrangören kan dela ut eller installera positionsutrustning och den tävlande båten skall ha den installerad under tävling enligt arrangörens instruktioner.

4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

4.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land ges från Amiralshamnen.

5.2 När flagga AP visas i land skall "1 minut" ersättas med "tidigast 60 minuter".

5.3 När flagga V visas i land får ingen båt lämna hamnen. Denna regel gäller inte efter att flaggan halats ner med två ljudsignaler.

6 KAPPSEGLINGS FORMAT

6.1 Tävlingsdagarna är 7-9.8. 2015

6.2 Antalet kappseglingar per dag är 3. En extra segling per dag kan genomföras, ändringen görs enligt föreskrift 4. Max 9 seglingar genomförs.

6.3 Båtarna delas in i 4 möjligast lika stora grupper. Grupperna bör genomföra lika många seglingar. Grupperna indelas av Finlands Optimistjolle förbund enligt nationell ranking, blå, grön, röd och vit grupp färg. Utländska båtar fördelas jämnt i alla grupper. Alla båtar förses med ett färgband som seglaren bör fästa i toppen av spiran.

Blå-grupp ranking platserna 1, 8, 9, 16, 17, 24,... blå flagga

Grön-grupp ranking 2, 7, 10, 15, 18, 23,.... grön flagga

Röd-grupp ranking 3, 6, 11, 14, 19, 22,.... röd flagga

Vit-grupp ranking 4, 5, 12, 13, 20, 21,.... vit flagga

6.4. På fredag och lördag seglar i varje segling två grupper. Alla grupper seglar mot alla grupper.

6.5 Om man genomfört minst 3 seglingar före söndagen indelas båtarna till söndag i två möjligast lika stora grupper, den bättre halvan till Guld gruppen (gul), den sämre halvan till Silver gruppen (vit) efter resultatet vilka är i kraft lördag kl 21.00. Om ojämt antal, blir guld gruppen den större. Någon ändring av de utsatta grupperna, efter att de fastställts, kan ej göras, förutom i fall av gottgörelse, då en båt kan stiga till Guldgruppen men ingen falla bort. Seglarna bör själva fästa de nya färgbanden i toppen på spiran.

6.6 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen på fredag 7.8 är kl. 11.55, lördag 8.8 kl 10.55 och söndag 9.8 kl 10.55. Ingen varningssignal ges på söndag efter kl 15.55.

7 KLASSFLAGGOR

7.1 Klassflaggan är G. Start ordningen betecknas på startfartyget, av flaggor, för de olika gruppernas färger som skall starta. Dessa flaggor visas ca 4min före varningssignalen. Dvs då grupp röd seglar med grupp vit hissas en röd och en vit flagga på startfartyget ca 4 min före varnings signal G hissas osv.

8 BANORNA

8.1 I tävlingen används den av IODA rekommenderad VM CUP banan. Figurerna i bilagan 1 anger banorna samt de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, ordningsföljden i vilken märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas.

8.2 Banområdet är i förstahand Kytöfjärden men som reserv banområde kan Björköfjärden användas.

9 MÄRKEN

9.1 Som vändmärken används orange-röda bojar.

9.2 Mål- och startmärkena är komitteébåtar med undantag av babord målmärke, vilket är ett flaggboj.

10 STARTEN

10.1 Startlinjen begränsas, till styrbord, av en stång på startfartyget bärande en orange flagga. Till babord, av seglingsnämndens båt, med en stång bärande en röd flagga.

10.2 Efter en längre paus för att varna seglarna att en segling snart kommer att startas hissas en orange flagga med en ljudsignal minst 5 minuter före en varningssignal visas.

10.3 Båtar vars varningssignal inte har getts skall undvika startområdet medan startsekvensen för andra kappseglingar pågår.

10.4 En båt, som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar regel A4 och A5

10.5 Om flagga U har visats som förberedelsesignal, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första märket, under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras, ska den diskvalificeras utan förhandling med en UFD (poäng som DSQ) som resultat, men inte om kappseglingen startas på nytt eller seglas om eller uppskjuts, eller annulleras före startsignalen. Detta ändrar regel 26, A5, A11, och 63.1.

11 MÅLET

11.1 Mållinjen bestäms av en yttre blå flagga till babord om målfartyget och en stång med blå flagga på målfartyget.

12 ÄNDRING AV BANA

Ändring av nästa banben görs med att flytta ursprungligt märke (eller mållinje) till en ny position. Kompassriktning , ändringens riktning, eller ändrad längd signaleras inte. Detta ändrar regel 33(a1,2) och (b).

13 TIDSGRÄNSER

13.1 Maximitiden är 80 minuter

13.2 Båt som inte gått i mål inom 20 minuter efter första båt får resultat DNF utan förhandling. Detta ändrar regel 35, A4 och A5.

13.3 Man eftersträvar en banlängd som motsvarar 50 minuter.

14 STRAFF

14.1 Appendix P tillämpas med följande ändringar. Den förändrade P2 står som följande:

P 2.1

Första straffet

När en båt straffas första gången enligt regel P1, är straffet ett tvåsvängsstraff enligt regel 44.2. Om båten inte tar straffet ska den diskvalificeras utan förhandling.

P 2.2

Andra och följande straff

När en båt straffas för andra gången eller flera därpå följande straff, under regattan, är straffet att omedelbart utgå ur seglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

P 2.3

Första straffet efter målgång

Om en båt erhåller sitt första straff efter att den har gått i mål får den ett 8 placeringars straff utan förhandling, men dock ej mer en DNF, DSQ osv.

14.2 Båt som erhåller OCS, BFD, DNF, DNS, DSQ erhåller summan av det större startfältet +1.

14.3 Brott mot föreskrifternas 3.1, 5.3, 10.3, 17.2, 18.3, 19, 20 och regel 55 är inte någon grund för protest av någon båt. Detta ändrar regel 60.1(a). Detta straff kan vara mindre än diskvalifiering om protest komitte'n så beslutar.

15 Protester och ansökan om gottgörelse

15.1 Protestformulär tillhandahålles i kansliet. Protester skall inlämnas till kansliet inom protesttiden.

15.2 Protesttiden börjar när dagens sista segling slutar och slutar 90 min senare.

15.3 Information om protester förhandlingar anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar där de är part eller vittne. Förhandling hålls i utrymme som meddelas på anslagstavlan.

15.4 Information om protester av kommitte'n eller jury enligt 61.1(b) anslås på anslagstavlan.

15.5 Den sista dagen skall en ansökan om gottgörelse på basen av protestkommittens eller tävlingsnämndens beslut göras senast 30 minuter efter att beslutet anslagits. Detta ändrar regel 62.2

16 POÄNGBERÄKNING

16.1 När färre än 5 seglingar genomförts är båtens poäng lika med summan av alla seglingar.

16.2 När 5 eller flere seglingar genomförts är en båts slutpoäng summan av alla seglingar med den sämsta borträknad.

16.3 Om båtarna efter lördagens avslutade seglingar har olika antal seglingar men alla tillräckligt antal för indelning enligt 6.5 annulleras de sista starterna så att alla båtar har samma antal seglingar. Det samma gäller om indelning i Guld- och Silver grupp inte kunnat genomföras och tävlingen fortsätter på söndagen i ursprungliga grupper.

16.4 Båtens slutresultat är enligt poäng inom Guld och Silver gruppen enligt indelning enligt 6.5. så att Silver gruppens placeras efter Guld gruppen.

17 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

17.1 Ansvarig lagledare/coach/tränare skall informera kansliet varje dag om någon seglare inte deltar.

17.2 Båt som utgår från en tävling skall snarast möjligt informera seglingsnämnden.

18 FUNKTIONÄRS, JURY OCH SERVICE BÅTAR

18.1 Funktionärsbåtarna är utmärkta med en vit RC flagga.

18.2 Jury båtar är utmärkta med en vit JURY flagga.

18.3. Service båtar skall hålla undan av banområde från första gruppens varningssignal tills alla båtar har gått i mål eller seglingsnämnden har signalerat uppsjutning, allmän återkallelse eller annullering. Alla dom båtar vilka har anknytning till den service båtar som bryter mot denna regel, kan straffas.

19 REKLAM

Båtar skall visa reklam som eventuellt delas ut av arrangören.

20 KONTROLL AV UTRUSTNING OCH MÄTNING

20.1 En kontroll mätning kan genomföras när som helst, på vattnet eller i land för att säkerställa att en båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna.

20.2 Varje seglare är skyldig att lämna in en Rorsmansdeklaration som bör lämnas in vid registrering.

20.3 Byte av utrustning bör omedelbart ansökas/ medelas till kansliet på Amiralshamnen, eller till Jury/RC båt på vattnet.

20.4 För brott mot ovan nämnda kan seglaren erhålla en DPI i enlighet med 14.3

21 PRISER

21.1 Priser delas ut enligt Finlands Optimistjolleförbunds rekommendation.

21.2 Finsk mästare kan endast bli seglare som tävlar med finsk licens.

22 MEDIA MATERIAL

Genom att delta i tävlingen godkänner tävlande automatiskt att organisatören har bestående rätt att filma, uppta ljud, och fotografera under tiden tävlande har anlänt till tävlingsplatsen och tills de slutligt avger sig därifrån, och att använda detta material och kopior utan ersättning för nyhets-, skolnings-, tävlingsdokumentationsändamål samt för marknadsföring av tävlingen.



BILAGA 1.

