



3.-4. September 2016

INFORMATION TILL IDROTTARNA FRÅN PROTESTKOMMITÉN

Detta dokument ändrar eller ersätter på inget sätt reglerna som gäller för detta evenemang.

1. Till sjöss

Segling är en självreglerande sport där idrottarna bevakar varandra. Protestkommittén (PK) förväntar sig att en båt tar sitt straff utan dröjsmål. PK protesterar vanligen inte för brott mot regler i KSR Del 2, utom då de observerar ett uppenbart brott mot god sportsmannaanda (KSR 2). Däremot kan PK, förutom att den agerar enligt bilaga P, protestera i enlighet med KSR 60.3. Brott där PK kan överväga protest är till exempel:

- regelbrott som görs avsiktligt utan att ha rättighet att tillgodogöra det, och utan att ta tillbörligt straff;
- att skrämma andra båtar, vanligen igenkännt av onödigt skrikande och olämpligt språkbruk;
- lagseglingstaktik, segling till förmån för annan båt resulterande i försämring av egen position;
- vårdslös segling som resulterar eller troligen resulterar i skada

PK kan blåsa i visselpipa då de ser något som de tror är ett regelbrott för att uppmuntra båtar att ta sitt straff på vattnet. De kan också agera vittne i en protestförhandling.

2. Utomstående hjälp

KSR 41 gäller från en båts förberedelsesignal (se KSR 41 och definitionen för att kappsegla). En båt får inte motta instruktioner eller utbyta utrustning med en tränar- eller följebåt efter förberedelsesignalen.

3. Framdrivning

ISAF KSR 42 tolkningar 2013-2016 finns på:

<http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>

Utöver ISAFs tolkningar av KSR 42 kan följande råd hjälpa dig att tolka regeln:

- Trots att det vanligen är två domare i en domarbåt kommer en av dem signalera straff med gul flagga då denne försäkrat sig om att en båt brutit mot regel 42.
- Då en båt bestraffats för brott mot regel 42 i en kappsegling som senare uppskjutits, återkallats eller annullerats, kan den starta i kappseglingen som startas på nytt. Straffet räknas dock med i antalet straff som båten fått.
- Trots att domarna signalerar KSR 42 straff så fort som möjligt, kan det ske efter att en båt har gått imål. Om det är båtens första straff ges hon ett poängstraff om 8 poäng utan förhandling.



3.-4. September 2016

- En båt kan få gottgörelse endast ifall domaren inte beaktat kappseglingsskommitténs signaler eller en klassregel (se KSR P4)

En tävlande kan fråga domaren om orsaken till ett straff efter kappseglingen. Det kan göras till sjöss eller iland eller genom, att be tävlingskansliet ordna ett möte med domarna.

4. Observatörer vid protestförhandlingar

Varje part kan ta med sig en person som observatör till en protestförhandling förutom i särskilda fall, då PK anser det vara olämpligt. Observatören måste förbinda sig till att följa instruktionerna för observatörer. Observatören kan vanligen inte vara vittne. Representanter för media kan tillåtas vara observatörer efter att ha anmält sig hos PK.

5. Ansökan om gottgörelse, yrkanden om rättelse av kappseglingsskommitténs poängsättning vid OCS, ZFP, UFD eller BFD.

Båtar vill ibland ifrågasätta kappseglingsskommitténs beslut att ge dem poäng för OCS, ZFP, UFD eller BFD genom ansökning om gottgörelse enligt regel 62.1(a).

För att en båt skall kunna få gottgörelse måste den ge avgörande bevis för att kappseglingsskommittén gjort fel vid identifiering av båten som OCS. Inte ens videobevis är alltid avgörande. I avsaknad av avgörande bevis om motsatsen, kommer PK att bestyrka kappseglingsskommitténs beslut som det rätta.

Bevis för två båtar relativa position som poängsatts olika, är inte avgörande bevis för att någondera båt startat rätt.

6. Grovt olämpligt beteende (Regel 69)

All sorts fusk, inkluderat att inte berätta sanningen i en protestförhandling, är ett brott mot god sportsmannaanda och kan resultera i en förhandling enligt KSR 69 och ett mycket grovt straff. Andra exempel på beteende som kan leda till förhandlingar enligt regel 69 är mobbning, hotelser, diskriminerande, slagsmål eller överfall. Stöld, sabotage eller missbruk av utrustning, eller egendom av medtävlare eller organisatör. Användande av grovt eller kränkande språk. Att på flit vägra följa organisatörens, seglingsskommitténs, eller juryns instruktioner.

7. Videobevis

Om en part vill använda video som bevismaterial vid en förhandling ansvarar parten för behövlig utrustning att visa videon.

8. Frånvaro vid protestförhandling



3.-4. September 2016

De tävlande bör vara medvetna om att PK (enligt regel 63.3(b)) kan utföra en förhandling i den ena partens frånvaro. Detta är inte grund till återupptagande av förhandlingen utom ifall att PK är övertygad om att den tävlande försökt få reda på tiden för förhandlingen.

9. Protestkommittén

Medlemmarna i protestkommittén är :

Matti Sten (OF)

Henrik Eklund

Mikko Jokela

Kia Kokkonen

Pauli Kokkonen

Tuukka Sailo

Tävlanden, lagledare och tränare kan diskutera dömningar och förfaranden med protestkommitténs ordförande. Ordföranden är tillgänglig via protestkansliet varje dag före och efter seglingarna.