



# Optimist FM Lagsegling Seglingsinstruktioner



**Tävling:** Finska Mästerskap i Lagsegling, Optimist  
**Arrangör:** Esbo Segelförening rf (ESF), Amiralshamnen, 02360 Espoo  
**Aika:** 7-8 september 2013

## 1 REGLER

- 1.1 I tävlingen gäller Kappseglingsreglerna, inklusive app. D samt reglerna för Finska Mästerskap i lagsegling i Optimistklassen samt klassreglerna för Optimistklassen.
- 1.2 Vid tävlingen användes domare enligt appendix D2, och varje tävlande båt skall vara försedd med en röd flagga.
- 1.3 Beslut av protestkommittén är slutliga enligt regel 70.5 (a)
- 1.4 Vid fall av motstridig text är den svenska texten gällande.

## 2 MEDDELANDE TILL DELTAGARE

Meddelande till deltagare anslås på den officiella anslagstavlan på väggen till Harrys paviljong, (den nya byggnaden). Tävlingskansliet är i Harrys Paviljong.

## 3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar till seglingsföreskrifterna anslås på anslagstavlan eller på havet muntligen till seglarna.

## 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land hissas i flaggstången vid tävlingskansliet.
- 4.2 Då flagga AP signaleras i land ersätts "1 minut" med "tidigast 20 minuter" i kappseglingssignalen AP.

## 5 TÄVLINGENS TIDTABELL

- 5.1 Tidtabell
- |             |             |  |
|-------------|-------------|--|
| Lördag 7.9. | 08.00–09.30 | Registrering, Amiralshamnen  |
|             | 09.30       | Öppningsmöte, Amiralshamnen  |
|             | 10.55       | Varningsignal för första start,<br>Kvalificering samt första delen av finalsegling |
| Söndag 8.9. | 09.55       | varningssignal för första start<br>finaler   |
|             | 1600 (ca)   | Prisutdelning vid Harrys Paviljong   |
- 5.2 Den planerade startordningen meddelas på skild bilaga eller på vattnet muntligt samt genom att visa de startande lagen på en tavla på startfartyget.
- 5.3 Tävlingsnämnden kan låta bli att starta seglingar som är utan betydelse för slutresultatet.

## 6 KLASSFLAGGA

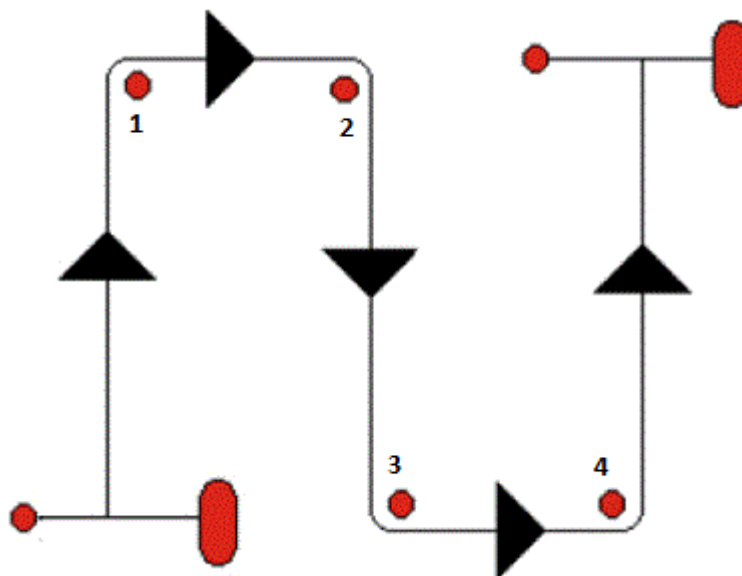
Som varningssignal användes en vit flagga med klassymbol.

## 7 TÄVLINGSOMRÅDE

- 7.1 Tävlingsområdet är beläget vid Pentala utanför ESF:s paviljong.  
7.2 Tävlingshamn är vid Harrys Paviljong på Pentala. Öppningsmötet hålls i Amiralshamnen. Båtarna kan förvaras på Pentala vid paviljongen.  
7.3 Distansen från Amiralshamnen till Pentala är ca 0,5 Nm. Förbindelsbåten Aili Hanell trafikerar mellan Amiralshamnen och Pentala.

## 8 BANA

Bana som seglas är lagkappseglingssbana enligt IODA.



Väntområde

Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål

Bild 1. Lagkappseglingssbana samt märkesordning.

## 9 MÄRKEN

- 9.1 1,2,3,4 är guldfärgade bojar.  
9.2 Startlinjen är mellan en orange flagga på stång på startfartyget samt en röd flaggboj till vänster.  
9.3 Mållinjen är mellan blå flagga på stång på målfartyget samt en röd flaggboj till vänster.

## 10 START

- 10.1 Vid start av seglingarna användes en 3 minuters sekvens enligt nedan, detta ändrar regel 26:

<i>Minuter till start</i>	<i>Synlig signal</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Innebörd</i>
3	Klassflagga upp	en	Varningssignal
2	P-flagga upp	en	Förberedelsesignal
1	P-flagga ner	en lång	En minut i
0	Klassflagga ner	en	startsignal

- 10.3 Båtar vars varningssignal ej har givits måste undvika startområdet under startsekvensen för andra båtar.
- 10.4 Båt som startar senare än 2 minuter efter sin startsignal räknas som icke startande (DNS). Detta ändrar A4 och A5.
- 11 ÄNDRING AV BANA**  
Banben ändras inte efter förberedelseignalen, detta ändrar regel 33.  
Banan avkortas inte, detta ändrar regel 32.2.
- 12 MAXIMITIDER**
- 12.1 Båt som inte går i mål inom 5 minuter efter första båt i mål som seglat banan ges poäng som DNF. Detta ändrar reglerna 35, A4, A5.
- 12.2 Maximitiden är 20 minuter.
- 13 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE**
- 13.1 Brott mot föreskrifternas regler 10.3, 16, 17, 19, 20, 21 är inte grund för protest av båt. Detta ändrar regel 60.1.(a). Brott mot dessa kan vara lindrigare än diskvalificering om Juryn så besluter.
- 14 POÄNGBERÄKNING**  
Enligt KSR appendix D3 och D4.
- 15 SÄKERHETSBESTÄMMELSER**
- 15.1 Båt som utgår måste meddela snarast möjligt till tävlingsnämnden.
- 16 BYTE AV UTRUSTNING**  
Byte av söndrig eller försvunnen utrustning får ej göras utan lov av tävlingsnämnden. Lov måste ansökas av nämnden vid första möjliga tillfälle.
- 17 KONTROLL AV UTRUSTNING OCH MÅTT**  
När som helst kan en båt eller någon av dess utrustning kontrolleras att klassbestämmelserna och föreskrifterna uppfylls. Tävlingsnämndens mättningsman kan på vattnet meddela att båt måste segla till angivet område för kontroll.
- 18 LAGIDENTIFIKATION OCH REKLAM**  
Båtarna skall förses med lagidentifikation på styrbords sida högst 20 cm från fören, och dessa skall vara på plats hela tävlingen.
- 19 SERVICEBÅTAR**  
Lagledare, tränare eller andra får inte befinna sig på tävlingsområdet, utan de skall hålla sig på väntområdet enligt bild 1. Området är ca 30 m under startlinjen och begränsas av linjen mellan två bojar.
- 20 NEDSKRÄPNING**  
Båtar får inte kasta skräp, avfall i vattnet. Brott mot detta kan straffas med DSQ eller lindrigare om Juryn så besluter.
- 21 PRISER**  
Båtsport I Finland rf:s medaljer utdelas till de tre första lagen i guldfinalen. Vinnaren i silverfinalen premieras.
- 22 ANSVARFRISKRIVNING**  
Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk. Se regel 4, beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under, eller efter kappseglingen.

**23 FÖRSÄKRING**

Varje deltagande båt skall ha giltig ansvarsförsäkring.

**24 TILLÄGGSINFORMATION**

Tävlingschef Jan Kolster ESF

Juryns ordförande T. Sepp

Organisationskommitténs ordförande

Antti Järvi, tfn 0400-606045, e-postadress [antti.jarvi@elisanet.fi](mailto:antti.jarvi@elisanet.fi)

Esbo Segelförening rf

[Amiraalinsatama](#), 02360 Espoo