



Avoimet Optimistiluokan Suomen mestaruuskilpailut

Aika: 2-5.8 2012

Järjestäjä: Esbo Segelförening r.f., Esbo, Finland

Purjehdusohjeet

1 Säännöt

1.1 Kilpailussa noudatetaan Kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä sekä Suomen Optimistijollaliiton Suomen mestaruussääntöjä.

1.2 Kansainväliset luokkasäännöt ovat voimassa ellei niitä näissä ohjeissa muuteta.

1.3 Liite P on voimassa.

1.4 Sääntöä 61.1 (a) (2) muutetaan seuraavasti: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aikeestaan protestoida ja protestin kohde.

1.5 Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.

1.6 Mikäli purjehdusohjeiden kieliversioissa on eroavaisuuksia, suomenkielinen versio on voimassa.

2 Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset pannaan viralliselle ilmoitustaululle Amiraalisatamassa.

3 Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset pannaan ilmoitustaululle ennen klo. 09.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 Maissa annettavat viestit

4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan tankoon ilmoitustaulun lähelle.

4.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutin" korvataan sanoilla "aikaisintaan 60 minuutin".

4.3 Kun lippu V on nostettu veneet eivät saa jättää sataman. Kun lippu V lasketaan annetaan kaksi äänimerkkiä. Tämä sääntö päättyy kun lippu lasketaan kahdella äänimerkillä.

5 Kilpailun muoto

Kaikki purjehdukset purjehditaan yhteislähtönä.

6 Kilpailun aikataulu

6.1 Kilpailupäivät:

Perjantai 3.8 kilpailuja

Lauantai 4.8 kilpailuja

Sunnuntai 5.8 kilpailuja

6.2 Suunniteltu purjehdusten lukumäärä:

Yhteensä 9, 3 kilpailua per päivä.

Kilpailujen lukumäärä päivää kohti voi ylittyä yhdellä. Mikäli näin tapahtuu pidetään pidempi huoltotauko viimeistään päivän kolmannen kilpailun jälkeen. Maalialuksessa on maaliin tullessa lippu H nostettuna mikäli lisää lähtöjä samana päivän ei ajeta.

6.3 Suunniteltu aika ensimmäiselle varoitusviestille perjantaina 3.8 on 11.55, ja lauantaina ja sunnuntaina varoitusviesti annetaan 10.55.

6.4 Veneiden huomio kiinnitetään siihen että seuraava purjehdus alkaa pian

nostamalla oranssi lippu yhdellä äänimerkillä vähintään neljä minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

6.5 Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta varoitusviestiä klo 15.55 jälkeen.

7 Luokkaliput

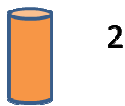
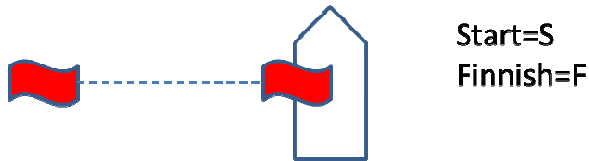
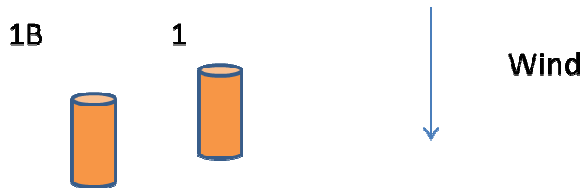
Luokkalippu on D

8 Kilpailualue

Kilpailualue on Kytön pohjoispuolella. Vara-alueena toimii Björkön selkä. Kilpailualue ilmoitetaan ilmoitustaululla viimeistään klo 8.30 samana päivänä.

9 Radat

Rata on luovi-myötätuulirata. Merkkien kiertojärjestys on S-1-1b-2-1-1b-2-F. Poijut jätetään vasemmalle.



10 Merkit

10.1 Merkit ovat oranssinvärisiä poijuja.

10.2 Lähtölinjan merkkeinä on lähtöalus oikealla ja punaisella lipulla varustettu vene vasemmalla. Lähtöalukseen kiinnitetyt poijut ovat osa merkkiä.

10.3 Maalilinjan merkkeinä on lautakunta-alus vasemmalla ja punaisella lipulla varustettu vene oikealla.

11 Lähtö

11.1 Lähtölinja on oikealla olevassa aluksessa olevan lippusalon, jossa on oranssi lippu, ja vasemmalla veneessä olevan punaisella lipulla varustetun tangon välissä.

11.2 Vene, joka lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähdön jälkeen, kirjataan ilman tutkintaa ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

12 Seuraavan rataosuuden muuttaminen

Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai

maalilinjan) uuteen paikkaan. Uudelle merkille ei näytetä kompassisuunta, eikä näytetä muutoksen suuntaa tai osuuden pituutta. Tämä muuttaa sääntöjä 33(a1,2) ja (b).

13 Maali

13.1 Maalilinja on oikealla maalialuksessa oleva tanko jossa on oranssi lippu, ja vasemmalla punaisella lipulla varustettu tanko veneessä.

14 Enimmäisajat ja tavoiteajat

14.1 Enimmäisaika on 80 min.

14.2 Veneet jotka eivät tule maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisen radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleeiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

14.3 Radan tavoitepituus on 50 min.

15 Protestit ja hyvityspyynnöt

15.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protesti pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

15.2 Protestin määräaika on 90 minuuttia siitä kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa.

15.3 Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin sisällä protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tutkinnot pidetään tilassa, joka ilmoitetaan ilmoitustaululla.

15.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai tuomariston protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle.

15.5 Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä on hyvityspyyntö, joka perustuu tuomariston tai kilpailulautakunnan päätökseen, toimitettava viimeistään 30 minuutin kuluessa siitä kun asianosainen on saanut tiedon päätöksestä. Tämä muuttaa sääntöä 62.2.

16 Pistelasku

16.1 Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

16.2 Kun 5 tai useampi purjehdus on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

17 Turvallisuusmääräykset

17.1 Vene joka rikkoo ohjetta 4.3 saa pistemäärän säännön 44.3(c) perusteella ilman tutkintaa. Rangaistus on kolme pistettä lisättynä veneen lopputulokseen. Tämä muuttaa sääntöä A5.

17.2 Vastuussa olevan valmentajan/huoltajan on aamulla ilmoitettava kilpailutoimistoon sellaiset purjehtijat, jotka eivät kilpaile sinä päivänä.

17.3 Veneen, joka keskeyttää, on niin pian kuin mahdollista ilmoitettava siitä lautakuntaveneelle.

18 Mainonta

Veneiden on näytettävä järjestäjän mahdollisesti antamia mainoksia.

19 Viralliset veneet

19.1 Kilpailulautakunnan veneet kantavat puna/valkoista viiriä.

19.2 Tuomari-alukset kantavat oranssia lippua.

19.3 Turvaveneet kantavat keltaista lippua.

20 Huoltoveneet

20.1 Huoltoveneiden on ilmoitauduttava toimistoon, sekä ilmoitettava puhelinnumerosa.

20.2 Joukkueenjohtajien, valmentajien, sekä muun huoltohenkilöstön on pysyttävä poissa kilpailualueelta ensimmäisestä varoitusviestistä lähtien kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta, tai kun lautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

20.3 Toimikunta voi pyytää huoltoveneitä toimimaan apuna hätätilanteissa. Tällaista venettä ei koske ohjeen kohtaa 20.2.

21 Radioyhteydet

Hätätilannetta lukuunottamatta vene ei saa kilpailemallaan lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomiamia jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiamia.

22 Palkinnot

22.1 Purjehtijaliiton mestaruusmitalit annetaan suomalaisille veneille.

22.2 Muita palkintoja annetaan.