



VESTEK OPTI-RANKING 3-4.9 2011

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. Regler

Vid tävlingarna följes kappseglingsreglerna (KSR) 2009-2012 samt klassreglerna för Optimistklassen samt tävlingsföreskrifterna.

2. Meddelanden

Tävlingskansliet och den officiella anslagstavlan finns i Amiralshamnen.

3. Ändring av seglingsföreskrifterna

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl 8 den dag de träder i kraft. Eventuella ändringar i starttiderna meddelas senast kl 18 dagen innan.

4. Signaler visade på land

“L” det finns meddelande på anslagstavlan.

“AP” dagens första segling är uppskjuten. Lämna ej hamnområdet. Varningssignal ges tidigast 60 min efter halning av “AP”.

5. Tävlingsprogram

Lördag 3.09.2011 Skepparmöte kl 10.30
Start 1 kl. 12.00
Följande start snarast efter målgång i den föregående starten. 3 starter är planerade

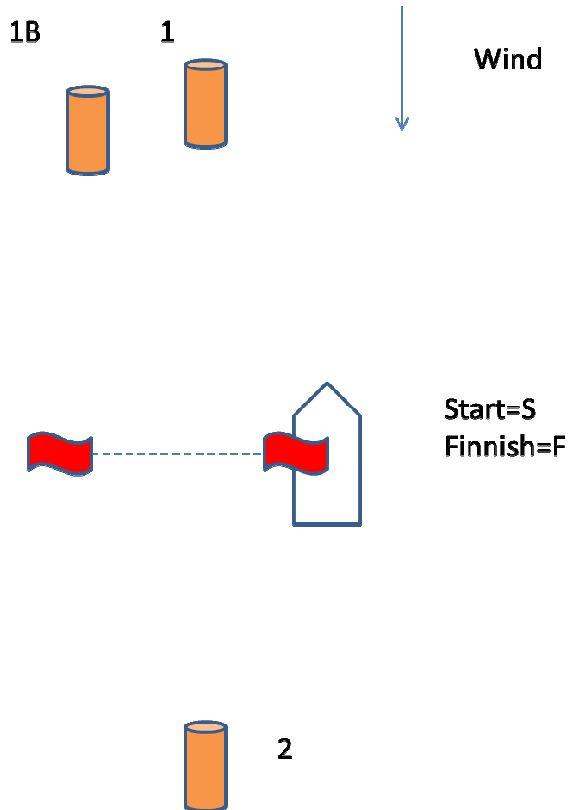
Söndag 4.09.2011 Start 4 kl. 11.00
Följande start snarast efter målgång i den föregående starten. 3 starter är planerade
På söndag ges ej varningssignal efter kl. 15.00

6. Tävlingsområde

Kytö-fjärden (norrom Kytö), distans från hamnen ca 2.4 Nm. Reservområde är Björköfjärden, ca 1 sjömil nordväst om Amiralshamnen. Banområdet meddelas på anslagstavlan senast kl 9 på tävlingsdagen.

7. Banan

Banan är en kryss-länsbana enligt bifogad skiss. Alla märken lämnas till babord. Märkena 1, 1B och 2 utgöres av orange-färgade bojar. Märkena rundas i ordningsföljden: Start – 1 – 1B – 2 – 1 – 1B – 2 – Mål. Banan kan avkortas enligt KSR. Banan kan ändras enligt KSR, regel 33. Signalering görs enligt 33 (a). Regel 33 (a) 1), 2) samt 33 b) är inte i kraft.



8. Start

Starten sker enligt ISAF regel 26. Klassignal är optimisternas klassflagga. Startlinjen utgöres av en linje mellan en röd flagga på startfartyget till styrbord och en stång med en röd flagga till babord. För att fästa båtarnas uppmärksamhet på att den följande kappseglingen snart skall startas, lyfts en orange flagga med en ljudsignal och visas under minst fyra minuter före varningssignalen.

9. Mål

Mållinjen utgöres av en röd flagga på startfartyget och en röd flagga till babord.

10. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt i mål är 1,5 timmar. Båt som inte gått i mål 20 minuter efter första båt i starten anses ha avbrutit. Detta ändrar ISAF regel 35. Tävlingsnämnden kan avbryta seglingen om ledande båt använder över 30 min på något ben.

11. Protester

Protesterande båt skall vid målgång visa protestflagga och genast efter målgång, utan att kommunicera med andra och utan att störa tävlande båtar, muntligen meddela seglingsnämnden mot vem protesten är. Detta ändrar ISAF:s regel 61.1. Protesttiden börjar då sista båt i dagens sista segling gått i mål och slutar 1 timme senare. Juryn kan förlänga denna tid. Protesterna skrivs på formulär, som fås från tävlingskansliet. Anslag över protester anslås 30 min efter tidens utgång.

12. Poängberäkning

I tävlingarna användes ISAF, bilaga A: Lågpoängsystemet. Om 5 eller 6 seglingar genomföres räknas den sämsta bort.

13. Straff

ISAF Bilaga P gäller. (Omedelbart straff för brott mot § 42)

14. Funktionärs- och säkerhetsbåtar

Funktionärsbåtar bär gul flagg.
Säkerhetsbåtar bär vit-röd vimpel.

15. Säkerhetsföreskrifter

Torr- eller våtdräkt rekommenderas.
Båt som avbrutit skall snarast möjligt anmäla detta till arrangörsbåt samt genast efter insegling anmäla sig till tävlingskansliet.

16. Tolkning

Vid oklarheter i dessa föreskrifters tolkning, gäller den svenska versionen.

17. Ansvar

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Den arrangerande myndigheten påtar sig inget ansvar för materiella eller personsador eller dödsfall som äger rum i samband med eller före, under eller efter tävlingen.