



## VESTEK OPTI-RANKING 3-4.9 2011 PURJEHDUSOHJEET

### 1. Säännöt

1.1 Kilpailussa noudatetaan Kilpapurjehdussääntöjä (KPS) 2009-2012, Optimistiluokan luokkasääntöjä sekä purjehdusohjeita.

### 2. Tiedotukset kilpailijoille

Kilpailukanslia ja virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Amiraalisatamassa

### 3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset ohjeisiin julkaistaan ilmoitustaululla ennen klo. 8.00 sinä päivänä jolloin ne astuvat voimaan.

Mahdolliset muutokset kilpailun aikatauluun ilmoitetaan viimeistään klo. 18.00 edellisenä päivänä.

### 4. Maissa annettavat viestit

”AP”: Päivän ensimmäinen lähtö on lykätty. Pysykää satamaalueella. Varoitusviesti annetaan aikaisintaan 60 min. AP:n laskemisesta.

### 5. Kilpailuohjelma

Lauantai 3.9.2011      Kipparikokous klo. 10.30  
Ensimmäinen lähtö klo 12:00  
Seuraavat lähdöt mahdollisimman nopeasti edellisen jälkeen  
3 purjehdusta on suunniteltu.

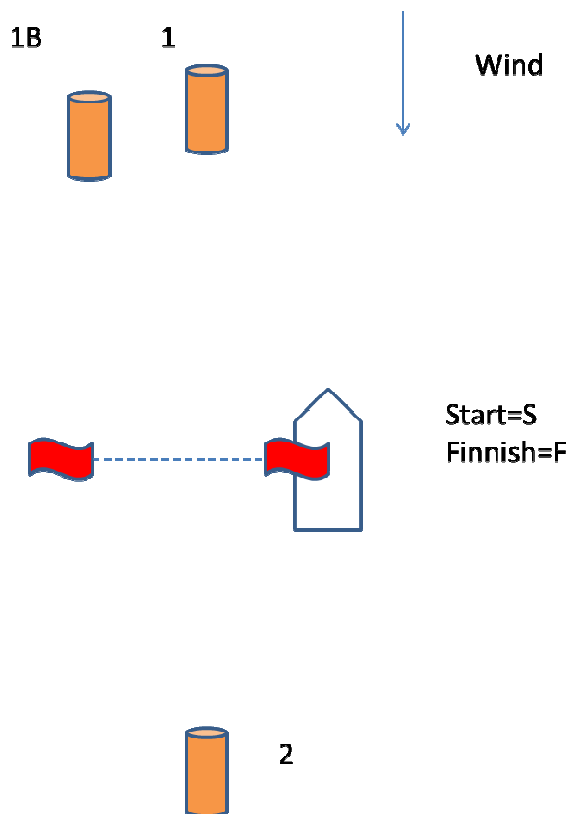
Sunnuntai 4.9.2011      Päivän ensimmäinen lähtö klo 11:00  
Seuraavat lähdöt mahdollisimman nopeasti edellisen jälkeen.  
3 purjehdusta on suunniteltu.  
Varoitusviestiä ei anneta klo. 16.00 jälkeen.

### 6. Kilpailualue

Kytön selkä (Kytön pohjoispuolella), etäisyys satamasta n. 2.4 Nm. Vara-alue Björköfjärden, n 1 Nm luoteeseen Amiraalisatamasta. Rata-alue ilmoitetaan viimeistään klo 9 ilmoitustaululla.

## 7. Rata

Rata on kryssi-lenssirata oheisen kuvan mukaan. Kaikki merkit jätetään vasemmalle. Merkit 1, 1B ja 2 ovat oranssin värisiä poijuja. Merkit kierretään järjestyksessä: 1,1B, 2, 1,1B, 2, maali. Rata voidaan lyhentää KPS mukaan. Rataa voidaan muuttaa KPS §33 mukaan. Viestintä tapahtuu 33 (a) mukaan. Sääntö 33 (a) 1), 2) samt 33 b) eivät ole voimassa.



## 8. Lähtö

Lähtö tapahtuu KPS § 26 mukaan. Luokkalippuna käytetään Otimerkillä varustettua lippua. Lähtölinja on lähtöaluksessa oleva punainen lippu oikealla ja vasemmalla tangossa oleva punainen lippu.

Veneiden huomio kiinnitetään siihen, että purjehdus alkaa pian, nostamalla oranssi lippu ja antamalla yksi äänimerkki vähintään neljä minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

## **9. Maali**

Maalilinja muodostuu aluksessa olevasta punaisesta lipusta ja punaisesta lipusta vasemmalla.

## **10. Enimmäisaika**

Ensimmäisen veneen enimmäisaika on 90 minuuttia. Vene joka ei ole tullut maaliin 20 minuutin sisällä ensimmäisestä veneestä katsotaan keskeyttäneeksi (DNF). Tämä muuttaa KPS §35.Lautakunta voi keskeyttää kilpailun mikäli johtava käyttää yli 30 min millä tahansa rataosuudella.

## **11. Protestit**

Protestoivan veneen on maaliintullessaan näytettävä protestilippua sekä välittömästi maaliintulon jälkeen, kommunikoiden muiden kanssa ja häiritsemättä kilpailevia veneitä, suullisesti ilmoitettava kilpailulautakunnalle, mitä venettä vastaan protesti on. Tämä muuttaa ISAF:n sääntöä 61.1. Protestiaika alkaa kun viimeinen vene päivän viimeisessä lähdössä on tullut maaliin ja päättyy 1 tunti myöhemmin. Jury voi pidentää tätä aikaa.

Ilmoitus protesteista pannaan ilmoitustaululle 30 minuutin sisällä protestiajan päättymisestä.

## **12. Pistelasku**

Kilpailussa käytetään KPS liite A:n mukaista sijalukujärjestelmää.

Mikäli vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

Mikäli 5 tai useampi kilpailu saadaan purjehdittua huonoin tulos lasketaan pois.

### **13. Rangaistukset**

KPS appendix P on voimassa (Välittömät rangaistukset § 42 rikkomisesta)

### **14. Toimitsijaveneet**

Toimitsijaveneet kantavat keltaista liipua jossa teksti ESF.

Juryveneet kantavat punaista lippua jossa teksti Jury.

Turvaveneet kantavat punavalkoista viiriä.

### **15. Turvallisuusmääräykset**

Kuiva- tai märkäpuvun käyttö on suositeltavaa.

Keskeyttäneen veneen on ensitilassa ilmoitettava järjestävälle veneelle sekä heti maihintullessa kilpailukansliaan keskeytyksestä.

### **16. Tulkinta**

Mikäli ohjeissa esiintyy tulkinnavaraisuutta ruotsinkielinen versio on voimassa.

### **17. Vastuuvapautus**

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.