



ESF

RRegatta 17-18.6.2017

PURJEHDUSOHJEET

1. JÄRJESTÄVÄ SEURA

Esbo Segelförening rf (ESF), PL 150, 02321 ESPOO,
Pentalala puh. 888 6923,

2. VASTUU

Jokaisessa veneessä on oltava vastuullinen päällikkö (sääntö 46). Jokainen vene päättää yksinomaan omalla vastuulla, lähtee tai jatkaako se kilpailemista. Jokaisen veneen, jolla on siihen mahdollisuus, on annettava kaikki mahdollinen apu jokaiselle vaarassa olevalle veneelle tai henkilölle. Jokaisella veneellä on oltava vastuuvakuutus muille aiheutettujen vahinkojen varalta.

3. TIEDOTUKSET

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitus-taululla Pentalassa viimeistään kaksi (2) tuntia ennen ensimmäistä lähtöä.

4. SÄÄNNÖT

ISAF:n säännöt alla mainituin poikkeuksin, kilpailukutsu, kilpurjehdusohjelma, osallistuvien luokkien säännöt sekä nämä purjehdusohjeet, ovat voimassa.

5. KILPAILU

5.2 Lähdöt tapahtuvat kilpurjehdussäännön 26 mukaisesti.

Ajat ja viestit

Lauantaina ensimmäinen lähtö klo 12:00
Sunnuntaina ensimmäinen lähtö suunniteltu klo 11:00
Molempina päivinä toinen lähtö välittömästi ensimmäisen lähdön maalintulon jälkeen. Veneiden huomio kiinnitetään siihen että purjehdus alkaa nostamalla lähtölinjan oranssi lippu yhdellä äänimerkillä vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

Luokkaliput:
8mR lippu D
6mR lippu E
5.5m lippu F
5 lippu G

5.3 Lähtö- ja maalilinja

Lähtölinja on Kytön Selällä. Linjan pituuden ja suunnan rajoittaa oikeassa päässä oranssinvärinen lippu lähtöaluksessa ja vasemmalla päässä punainen lippupolju. Ratakilpailussa 1 ja 3 maalilinja on sama kuin lähtölinja. Ratakilpailussa 2 ja 4 maalilinjan muodostavat valkoinen keppi lähtökopin edessä ESF:n Pavenilla Pentalassa ja Pentalan itäpuolella oleva punainen lippu. Linja ylitetään etelästä pohjoiseen.

HUOM Pavenin maaliintulo! E-reimarin kari ulottuu reimarista luoteeseen!

5.4 Palautukset

Yksittäinen palautus viestitetään ISAF:n säännön 29.1

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. ARRANGÖR

Esbo Segelförening rf (ESF), PB 150, 02321 ESBO,
Pentalala tel 888 6923.

2. ANSVAR

I varje tävlande båt skall finnas en ansvarig skeppare (regel 46). Varje tävlande beslutar på eget ansvar om att starta eller att fullfölja tävlingen. Varje tävlande som har möjlighet därtill skall ge all möjlig hjälp åt medtävlare som råkat i fara. Alla tävlande båtar skall ha giltig ansvarsförsäkring för skada som kan förorsakas av annan.

3. MEDDELANDEN

Meddelanden till de tävlande anslås på tävlingens officiella anslagstavla på Pentalala senast två (2) timmar före första start.

4. REGLER

ISAF:s regler, med nedan nämnda undantag, tävlingsinbjudan, kappseglingens programmet, de tävlande klassernas klassregler samt dessa seglingsföreskrifter, tillämpas.

5. TÄVLINGEN

5.2 Starterna sker enligt kappseglingsregel 26.

Starttider och signaler,

Lördagens första start 12:00
Söndagens första start planerad till 11:00
Vardera dagens andra start omedelbart efter första startens målgång. För att varna båtarna att en segling snart kommer att startas hissas startlinjensorange flagga med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignal visas.

Klass-signaler:

8mR flagga D
6mR flagga E
5.5m flagga F
5 flagga G

5.3 Start- och mållinjen

Startlinjen är på Kytö Fjärden. Linjens längd och riktning begränsas till höger av en orange flagga på startfartyget och till vänster av en röd flaggboj.

I bansegling 1 och 3 är mållinjen samma som startlinjen.

I bansegling 2 och 4 är målet en vit stång framför startkoppin utanför ESF's paviljong Paven på Pentalala samt en röd flagga O om Pentalala. Mållinjen passerar i nordlig riktning.

OBS Pavens målgång! S-märkets grund sträcker sig NW om märket!

5.4 Återkallelse

Enskild återkallelse signaleras enligt ISAF:s regel 29.1, 1 ljudsignal ges och flagga X visas fyra (4) minuter, eller tills de för tidigt startande återvänt.

Allmän återkallelse signaleras enligt ISAF:s regel 29.2. Följande

16.6.2017

mukaan, lippu X näytetään ja 1 äänimerkki annetaan neljä (4) minuuttia, tai kunnes varastaneet veneet ovat palanneet. Yleinen palautus viestitetään ISAF:n säännön 29.2 mukaan. Seuraavien luokkien lähdöt siirtyvät vastaavasti. Vene ei saa lähteä yli 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen.

5.5 Radat - Kts liite!

Rataa voidaan lyhentää kilpurjehdussääntöjen mukaisesti. Huom: 3,1m itäviitta (Rövargrund) on matalempi kuin 3,1, noin 2m. Kari voi olla rata-alueella.

5.6 Keskeyttäminen

Keskeyttäneen veneen tulee ilmoittaa asiasta ensi tilassa kilpailulautakunnalle puh 050-3675884.

5.7 Protestit

Protestit on jätettävä kilpailulautakunnalle Pentalassa viimeistään yksi (1) tunti luokan viimeisen veneen maaliintulosta. Protestit käsitellään mahdollisimman nopeasti kilpailun jälkeen.

6. Pistelasku

Liite A4, siten että mikäli nejä purjehdusta saadaan purjehdittua huonoin jää pois, mikäli purjehditaan vähemmän kaikki lasketaan-

7. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkintojen jako on protestiajan päätyttyä ja protestien käsittelyn jälkeen Pentalassa suununtaina.

Sailing Instructions

1. Organising authority

Esbo Segelförening rf (ESF), PB 150, 02321 ESBO, Pentala tel 888 6923.

2. Liability and insurance

Each boat shall have a named responsible skipper in accordance with rule 46
Each boat shall have an insurance covering material and personal injury.

3. Notice to sailors

notices will be made latest 2 hours before the start of each day. Official notice board is on Pentala

4. Rules

International Racing rules, invitation, class rules and these sailing instructions will apply

5. Race and course

5.2 Start in accordance with rule 26

Times and signals

Saturday first start 12:00

Sunday first start planned 11:00

The following start immediately after the first race. To alert boats that races will start the orange starting line flag will be displayed with one sound signal at least five minutes before a warning signal is made.

Class-signals:

8mR flag D

6mR flag E

klassers starter uppskjutes motsvarande. Båt får ej starta mer än 5 minuter efter sin startsignal.

5.5 Banor - Se bilaga!

Banan kan förkortas i enlighet med kappseglingsreglerna.

Anm: 3.1m ostprick (Rövargrund) är grundare än 3,1m, ca. 2m. Grundet kan komma på banområdet.

5.6 Båt som utgår

En båt som utgår skall meddela om saken så fort som möjligt till seglingsnämnden tel 050-3675884

5.7 Protester

Protester bör lämnas till seglingsnämnden på Pentala senast en (1) timme efter sista båtens i klassens målgång. Protesterna behandlas fortast möjligt efter avslutad segling.

6. Poängräkning

Enligt App A4, om fyra seglingar genomförs räknas sämsta bort, om mindre än 4 seglas räknas alla med.

7. PRISER OCH PRISUTDELNING

Prisutdelningen sker genast efter protesttidens utgång och eventuella protestbehandlingar på Pentala på söndagen.

5.5 flag F

5 flag G

5.3 Start and finish

The start is on Kytö fjärd. The direction and length is defined by the orange flag on the starting vessel at starboard and a red flag bouy at the port end.

In race 1 and 3 the finishing line is the same as the starting line. In race 2 and 4 the finishing line is east of Pentala between a white pole on land to port, in front of "koppin" and a red flag to starboard.

5.4 Recalls

Recalls are signalled in accordance with rule 29.1 and 29.2

5.5 Course

See enclosure. Please note that Rövargrund east mark is only approx 2m not 3.1m as on chart. This ground can be on the course.

5.6 Boat retiring shall inform the committee on +358-50-3675884 as soon as possible.

5.7 Protests

Protests shall be given to committee at Pentala latest 1 hour after the last finishing boat in the class. Protest will be handled asap after the race.

6 Points

Points acc to App A4, if 4 races are sailed worst score is deducted, less than 4, all are included.

7. Prize giving

Prize giving on Sunday at Pentala as soon as possible after the finishing of protest time and possible protest hearings.

Banbilaga/ Rataliite / Course

Kryss-länsbana/Kryssi-lenssirata/Windward-Leeward

Bojarna är orangefärgade

Pojut ovat oranssivärisiä

Bouys Orange

Start/Lähtö 1, 3: 1-2-3-1-2-3-M

Start/Lähtö 2, 4: 1-2-3-1-2-Målet vid Pentala
Maali Pentalassa
Finnish at Pentala

