

# REGLER FÖR ESF:S KAPPSEGLINGSJETONGER

Godkända våren 2010

Jetong ges på ansökan åt medlem i föreningen för seglingsprestationer i egenskap av förare eller besättning på segelbåt som är inskriven i ESF, undantaget båtar som tillhandahålls av tävlingsarrangören. För erhållande av jetong bör under en och samma säsong minst följande poängsumma uppnås i kappseglingar utlysta och arrangerade av till nationellt seglarförbund anslutna föreningar. Säsongen börjar den 01.11 och avslutas den 31.10 påföljande kalenderår. Poäng för segling eller regatta som sträcker sig över ett säsongskifte hänförs till den säsong under vilken prisutdelningen sker.

<b>Juniorjetong</b>	130 p
I spännet	140 p
II "	150 p
III "	160 p
IV " = silverjetong	170 p

<b>Silverjetong</b>	170 p	<b>Guldjetong</b>	260 p
I spännet	170 p	I spännet	260 p
II "	170 p	II "	260 p
III "	170 p	III "	260 p
IV " = guldjetong	170 p		o.s.v.

Jetongerna utdelas i ovan anförd rangordning. Juniorjetong kan ges endast åt juniormedlem. Poängen för juniorjetong med spännen behöver inte inseglas i ovannämnd ordning. Dessa poäng kan räknas till godo endast under juniortiden. Junior som uppnår erforderliga poäng genom deltagande i seniorseglingar erhåller silver- eller guldjetong.

Poängen räknas enligt följande formel:

$$(10\log(n/p)+1) \times a \times b \times c \dots \times h$$

där n = antalet anmälda båtar, vid lagsegling antalet lag  
p = personligt resultat resp. lagets resultat  
a...h = koefficienter enligt tabellerna nedan

Av koefficienterna a...h beaktas endast den eller de som är tillämpliga på respektive tävling, de övriga lämnas obeaktade.

## KOEFFICIENTERNA

### Koefficient a

a1 - Normal serietävling

Koefficient  $a1 = \sqrt{r}$ , där r = antalet seglingar i tävlingen (medtages ej seglingar som totalt underkänts t.ex. för överskriden maximitid o.dyl.).

a2 - Tävlning med försöksheat

Koefficient  $a2 = \sqrt{r}$ , där  
 $r = (m/100 \times \text{försöksheatsstarter}) + \text{finalstarter}$ ,  
där m = procentandel tävlande i försöksheat av totalantalet tävlande.

Varje försöksheat där antalet tävlande är m % av totalantalet tävlande beaktas med detta värde som segling för bestämmande av koefficienten a. I finalsegling anses alla tävlande delta, även om det antal som tillåts starta i finalen är mindre än totalantalet deltagare.

Ex. Fyra försöksheat med 25 % av deltagarna i varje segling och två finalseglingar

$$a2 = \sqrt{0,25 \times 4 + 2} = \sqrt{3}$$

a3 - Matchrace tävling

$$a3 = \sqrt{0,5 \times m}, \text{ där } m = \text{antal matcher som båtlaget har seglat i tävlingen.}$$

### Koefficient b

Officiell mästerskapstitel VM, OS, EM, NM, FM m.fl.

b = 1,05

### Koefficient c

Specialseglingar

Välj alternativ c1 eller c2

c1	Officiella mästerskapstävlingar	
	distriktsmästerskap	1,1
	klassmästerskap	1,15
	nationellt mästerskap	1,25
	nordiskt mästerskap	1,5
	europeiskt mästerskap	1,75
	världsmästerskap eller OS	2,0

c2	Seglingar med speciell status	
	Uttagningsseglingar (t.ex. till FM om deltagande där är begränsat) och nationella och klassförbunds rankingseglingar	1,1, övriga rankingseglingar 1,05.
	Matchrace tävlingar	Grade 4: 1,1, Grade 3: 1,25, Grade 2: 1,5, Grade 1: 1,75

### Koefficient d

Ortskoefficient

Helsingfors med omnejd (Sibbo, Tusby, Esbo, Kyrkslätt)	1,0
Övriga sydkusten	1,1
Övriga Finland	1,2
Sverige	1,4
Övriga Norden	1,5
Estland	1,3
Ryssland i Finska viken	1,4
Europa	
utom Medelhavet & Pyreneiska halvön	1,6
Medelhavet & Pyreneiska halvön	1,7
Utanför Europa	2,0

Om start- och målpplats ligger på olika orter, räknas den som ger högre koefficient.

### Koefficient e

Långfärd på egen köl till kappseglingssort mera än 90 nm från ESF:

$$e = \frac{\sqrt{D + 200}}{17} \quad \text{där } D = \text{avståndet enligt kortaste segelbara distans}$$

från ESF till tävlingsplatsen i nautiska mil.

Om flere tävlingar seglas på samma ort gäller koefficienten e valfritt, men endast en av dem.

### Koefficient f

Båttyp

- kölbåt	1,1
- lättbåt, 2,4 mR	1,0
- isjakt DN	1,0
- segelbräde	0,75
- av FSF rek. juniorbåt vid utlyst juniortävling	0,75

### Koefficient g

Slutna seglingar	0,5
------------------	-----

### Koefficient h

Havs- och distanskappsegling

Dessa regler tillämpas vid kappseglingar avsedda för segelbåtar, som är godkända att delta i havskappseglingar, samt tillämpas även på övriga kölbåtar i distanskappseglingar. Koefficienten h beräknas enligt formeln

$$h = 1 + 0,15 \times \sqrt{L - 10} \quad , \quad \text{där } L = \text{banans längd i nautiska mil.}$$

Poängen för varje segling beräknas valfritt enligt klassplacering eller totalplaceringen för alla deltagande klasser, om officiell resultatlista och/eller speciellt pris utdelas för totalplaceringen.

Vid serietävling som omfattar olika långa banor beräknas h efter banornas medellängd. Om vid sådan tävling vägd poängberäkning tillämpas för de i tävlingen ingående seglingarna, så räknas banans längd på motsvarande sätt, som vägt medeltal av de i tävlingen ingående banornas längder.

Exempel:

Serietävling med 5 seglingar

1 segling	180 nm, vägt med 2	180 x 2	=	360
1 segling	90 nm, vägt med 1,5	90 x 1,5	=	135
3 seglingar	12 nm, vägt med 1	<u>12 x 3</u>	=	<u>36</u>
		6,5		531

Vägt medeltal för banlängden:  $\frac{531}{6,5} = 81,69$  nm

## DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Tävling avser ett seglingsevenemang vars resultat ger en rangordning mellan deltagarna i kampen om det i tävlingen utlysta huvudpriset. En tävling kan omfatta en eller flere seglingar. Vid en serietävling (typ Hangöregattan) kan enskilda tävlingar inte räknas, endast slutresultatet.

En segling är en utlyst och från arrangörens sida genomförd del av tävling.

Medlem som ansöker om jetong skall ge alla uppgifter som behövs för kontroll av beräkningarna.

Slutresultat i klassförbunds rankingserie beaktas inte för jetongpoäng. Styrelsen kan, om särskilda skäl föreligger, bevilja jetonger utan ansökan. På styrelsen ankommer att avgöra här icke förutsedda fall.

## REGLER FÖR ESF:S LÅNGFÄRDSTECKEN (fastställda 1984)

Tecken utdelas på ansökan åt medlem i föreningen såsom erkänsla för långfärdsprestation i egenskap av förare eller besättning på segelbåt som är inskriven i ESF.

Långfärdstecknet utdelas i tre klasser:

- Esbo Segelförenings stora långfärdstecken
- Esbo Segelförenings långfärdstecken av I klass
- Esbo Segelförenings långfärdstecken av II klass

Det stora långfärdstecknet utdelas för segling runt jorden eller oceansegling.

Långfärdstecknet av I klass utdelas för seglingar ytterom Östersjön och dess vikar utan att en Atlant- eller annan oceansegling ingår i ruten.

Långfärdstecknet av II klass utdelas för långsegling inom Östersjön, som under samma färd omfattar minst 1 000 sjömil förutsatt att i ruten ingår öppen havssegling som en deletapp om minst 100 sjömil.

Avsikten med seglingen skall vara att utföra en långfärdssegling. Merkantila seglingar såsom leveransseglingar och olika slag av charterseglingar skall ej beaktas.

Tecken utdelas åt befälhavare på segelbåt, samt åt besättningen efter prövning.

Till ansökan om långfärdstecken bör fogas en skriftlig redogörelse i vilken noggrann rutt med dagsetapper, vindförhållanden m.m. angivits.

Medlem som tre gånger uppfyllt fordringarna för lägre tecken kan tilldelas närmast högre tecken.

På styrelsen ankommer att avgöra här icke förutsedda fall.

I föreningens årsbok bör ingå en förteckning över personer som tilldelats långfärdstecken.