



ESF

RRegatta 16-17.6.2012

PURJEHDUSOHJEET

1. JÄRJESTÄVÄ SEURA

Esbo Segelförening r.f. (ESF), PL 150, 02321 ESPOO,
Pentala puh. 888 6923,

2. VASTUU

Jokaisessa veneessä on oltava vastuullinen päällikkö (sääntö 46). Jokainen vene päättää yksinomaan omalla vastuulla, lähteekö tai jatkaako se kilpailemista. Jokaisen veneen, jolla on siihen mahdollisuus, on annettava kaikki mahdollinen apu jokaiselle vaarassa olevalle veneelle tai henkilölle. Jokaisella veneellä on oltava vastuuvakuutus muille aiheutettujen vahinkojen varalta.

3. TIEDOTUKSET

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitus-taululla Pentalassa viimeistään yksi (2) tuntia ennen ensimmäistä lähtöä.

4. SÄÄNNÖT

ISAF:n säännöt 2009-2012 alla mainituin poikkeuksin, kilpailukutsu, kilpapurjehdusohjelma, osallistuvien luokkien säännöt sekä nämä purjehdusohjeet, ovat voimassa.

5. KILPAILU

5.2 Lähdöt tapahtuvat kilpapurjehdussäännön 26 mukaisesti.

Ajat ja viestit

Lauantaina ensimmäinen lähtö klo 12:00
Sunnuntaina ensimmäinen lähtö suunniteltu klo 11:00
Molempina päivinä toinen lähtö välittömästi ensimmäisen lähdön maalintulon jälkeen.

Luokkaliput
8mR lippu G
6mR lippu J
5 lippu K
5.5 lippu O

5.3 Lähtö- ja maalilinja

Lähtölinja on Kytön Selällä. Linjan pituuden ja suunnan rajoittaa oikeassa päässä oranssinvärinen lippu lähtöaluksessa ja vasemmassa päässä punainen lippupoiju. Ratakilpailussa 1 maalilinja on sama kuin lähtölinja. Ratakilpailussa 2 maalilinjien muodostavat valkoinen keppi lähtökopin edessä ESF:n Pavenilla Pentalassa ja Pentalan itäpuolella oleva lippu. Linja ylitetään etelästä pohjoiseen.
HUOM Pavenin maaliintulo! E-reimarin kari ulottuu reimarista luoteeseen!

5.4 Palautukset

Yksittäinen palautus viestitetään ISAF:n säännön 29.1 mukaan, lippu X näytetään ja 1 äänimerkki annetaan neljä (4) minuuttia, tai kunnes varastaneet veneet ovat palanneet.
Yleinen palautus viestitetään ISAF:n säännön 29.2 mukaan.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1. ARRANGÖR

Esbo Segelförening rf (ESF), PB 150, 02321 ESBO,
Pentala tel 888 6923.

2. ANSVAR

I varje tävlande båt skall finnas en ansvarig skeppare (regel 46). Varje tävlande beslutar på eget ansvar om att starta eller att fullfölja tävlingen. Varje tävlande som har möjlighet därtill skall ge all möjlig hjälp åt medtävlare som råkat i fara. Alla tävlande båtar skall ha giltig ansvarsförsäkring för skada som kan förorsakas en annan.

3. MEDDELANDEN

Meddelanden till de tävlande anslås på tävlingens officiella anslagstavla på Pentala senast en (2) timmar före första start.

4. REGLER

ISAF:s regler 2009-2012, med nedan nämnda undantag, tävlingsinbjudan, kappseglingsprogrammet, de tävlande klassernas klassregler samt dessa seglingsföreskrifter, tillämpas.

5. TÄVLINGEN

5.2 Starterna sker enligt kappseglingsregel 26.

Starttider och signaler,

Lördagens första start 12:00
Söndagens första start planerad till 11:00
Vardera dagens andra start omedelbart efter första startens målgång.

Klass-signaler:
8mR flagga G
6mR flagga J
5 flagga K
5.5 flagga O

5.3 Start- och mållinjen

Startlinjen är på Kytö Fjärden. Linjens längd och riktning begränsas till höger av en orange flagga på startfartyget och till vänster av en röd flaggboj.

I bansegling 1 är mållinjen samma som startlinjen.

I bansegling 2 utgöres av en vit stång framför startkoppin utanför ESF's paviljong Paven på Pentala samt en gul/röd flagga O om Pentala. Mållinjens passerar i nordlig riktning.

OBS Pavens målgång! S-märkets grund sträcker sig NW om märket!

5.4 Återkallelse

Enskild återkallelse signaleras enligt ISAF:s regel 29.1,

1 ljudsignal ges och flagga X visas fyra (4) minuter, eller tills de för tidigt startande återvänt.

Allmän återkallelse signaleras enligt ISAF:s regel 29.2. Följande

Seuraavien luokkien lähdöt siirtyvät vastaavasti. Vene ei saa lähteä yli 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen.

5.5 Radat - Kts liite!

Rataa voidaan lyhentää kilpapurjehdussääntöjen mukaisesti. Huom: 3,1m itäviitta (Rövargrund) on matalempi kuin 3,1, noin 2m. Kari voi olla rata-alueella.

5.6 Keskeyttäminen

Keskeyttäneen veneen tulee ilmoittaa asiasta ensi tilassa kilpailulautakunnalle puh 050-3675884.

5.7 Protestit

Protestit on jätettävä kilpailulautakunnalle Pentalassa viimeistään yksi (1) tunti luokan viimeisen veneen maaliintulosta. Protestit käsitellään mahdollisimman nopeasti kilpailun jälkeen.

6. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkintojen jako on protestiajan päätyttyä ja protestien käsittelyn jälkeen Pentalassa suunnuntaina.

klassers starter uppskjutes motsvarande. Båt får ej starta mer än 5 minuter efter sin startsignal.

5.5 Banor - Se bilaga!

Banan kan förkortas i enlighet med kappseglingsreglerna.

Anm: 3.1m ostprick (Rövargrund) är grundare än 3,1m, ca. 2m. Grundet kan komma på banområdet.

5.6 Båt som utgår

En båt som utgår skall meddela om saken så fort som möjligt till seglingsnämnden tel 050-3675884

5.7 Protester

Protester bör lämnas till seglingsnämnden på Pentala senast en (1) timme efter sista båtens i klassens målgång. Protesterna behandlas fortast möjligt efter avslutad segling.

6. PRISER OCH PRISUTDELNING

Prisutdelningen sker genast efter protesttidens utgång och eventuella protestbehandlingar på Pentala på söndagen.

Banbilaga/ Rataliite

Kryss-länsbana/Kryssi-lenssirata
Bojarna är orangefärgade
Pojut ovat oranssivärisiä

Lauantaina ja sunnuntaina

Start/Lähtö 1: 1-2-3-1-2-3-M

Start/Lähtö 2: 1-2-3-1-2-Målet vid Pentala
Maali Pentalassa

