



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

ESF FEVA CUP

27.6.2020

Esbo Segelförening rf., Esbo, Finland

1 REGLER

- 1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i Kappseglingsreglerna.
- 1.2 Dessutom tillämpas klassreglerna för RS Feva.
- 1.3 Regel 40 ändras enligt följande: Flytväst är alltid obligatorisk, utan att signalflagga Y visas.
- 1.4 Regel 61.1 (a) ändras enligt följande: Omedelbart efter målgång är protesterande båt skyldig att informera seglingsnämnden att man avser att protestera samt vem man avser protestera mot.

2 MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

- 2.1 Meddelanden till deltagarna meddelas personligen till deltagarna
- 2.2 Tävlingskansliet är på Pentala vid Harrys paviljong.

3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

- 3.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar i seglingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land ges från Harrys paviljong.
- 4.2 När flagga AP visas i land skall "1 minut" ersättas med "tidigast 30 minuter".

5 SEGLINGSPROGRAMMET

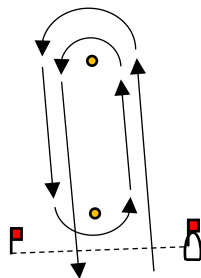
- 5.1 Planerade antalet kappseglingar är 5 - 10.
- 5.2 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen meddelas i samband med skepparmötet på lördagen. Inga starter efter kl. 17.
- 5.3 En lunchpaus är planerad mellan seglingarna.
- 5.4 Prisutdelning hålls så fort som möjligt vid Harrys paviljong om inte annat meddelas.

6 KLASSFLAGGOR

- 6.1 Signalflagga G används som varningssignal.

7 BANORNA

- 7.1 Banorna är korta kryss-läns-banor.
- 7.2 Banan seglas två (2) varv.
- 7.3 Ungefärlig skiss på banan:



8 MÄRKEN

8.1 Märkena är gula cylinderformade bojar.

9 STARTEN

9.1 Startlinjen bestäms av en röd flagga i linjens babordsända och en gul stång med röd flagga på startfartyget.

9.2 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar regel A4.

10 MÅLET

10.1 Mållinjen definieras av samma flaggor som startlinjen och är därmed densamma som startlinjen.

11 TIDSGRÄNSER

11.1 Båt som går i mål mera än 10 minuter efter första båt erhåller DNF i resultatlistan.

12 PROTESTER

12.1 Protesttiden är 20 min efter sista båt i klassen gått i mål i dagens sista start. Protester inlämnas till seglingsnämnden på Harrys Paviljong.

13 POÄNGBERÄKNING

13.1 En kappsegling måste slutföras för att serien ska anses genomförd.

13.2 En båts slutpoäng är summan av poängen från alla kappseglingar utan några bortkast.

14 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

14.1 En båt som utgår från en kappsegling ska så fort det är möjligt meddela om det till seglingsnämnden.

15 BÅTAR

15.1 Seglingsnämnden ansvarar över att tillräckligt med båtar finns till förfogande och att de är i seglingsbart skick.

15.2 Båtarna lottas ut till lagen före eller i samband med skepparmötet och en ny lottning kan ske under lunchpaus.

15.3 Eventuella skillnader i båtar är inte orsak till protest.

15.4 Ifall en båt tar skada under en segling bör besättningen meddela seglingsnämnden så fort som möjligt, senast 5 minuter efter att den sista båten gått i mål i seglingen skadan skedde i. Seglingsnämnden väljer att antingen uppskjuta kommande seglingar eller göra upp ett nytt system med färre båtar för att möjliggöra att alla lag kan fortsätta segla.

16 FUNKTIONÄRSBÅTAR

16.1 Funktionärsbåtarna är utmärkta med vit flagga med beteckningen RC.

17 ANSVARSFRIHET

17.1 Tävlände deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se KSR regel 4, Beslut att kappsegla.

Tävlingsarrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med, före, under eller efter kappseglingen.