

# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KÖLBÅTAR

(Finrating, Tornado och Folkbåtar, som seglar i Lilla Finrating, samt som egen klass)

## ONSDAGSSEGLINGARNA 2020

Serien börjar onsdagen den 3 juni och pågår sedan hela sommaren till onsdagen den 9 september (15 seglingar).

### 1. ANMÄLAN

Anmälning via hemsidan är ett bra sätt att ge tävlingsledningen korrekta uppgifter om de tävlande båtarna. Seglarna uppmanas att utan att störa ev. startande båtar, segla så att seglingsnämnden i god tid noterar att de ämnar starta.

Den som vill ha ett Finrating-tal som avviker från båtens basstandard bör kontakta Claes Forsén (se § 9 Klasser och Starttider).

**Icke ESF:are** får delta obegränsat, d.v.s. de ger och får poäng, men inte pris.

ESF:are som deltar med båt inskriven i annan förening deltar fullvärdigt, dvs. ger och får poäng och tävlar om de pris som finns. Dessa seglare måste dock anmäla sig på Pentala (muntligt) till seglingsnämnden.

### 2. REGLER och ANSVAR

Vid seglingarna följs ISAF:s regler och Finrating-regeln samt dessa föreskrifter inklusive Säkerhetsföreskrifterna för ESF:s Onsdagsseglingar . Efter solnedgången bör lanternorna användas, **men kappseglingsreglerna gäller**. Båt som inte är i tur att starta bör hålla sig borta från start- och banområdet då andra förbereder sig för start. Se säkerhetsföreskrifterna § 4 – 6. Deltagande i tävlingarna sker på deltagarnas eget ansvar. Skepparen ansvarar för att flytväst alltid används då förhållandena kräver det. Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av ESF:s Onsdagsseglingarnas nämnd som också avgör fall, som inte förutsätts i dessa regler. Seglingsnämndens beslut kan inte överklagas.

**3. MEDDELANDET TILL DELTAGARNA** kan vid behov ges per megafon. Förvissa dig om att dina konkurrenter hört meddelandet (se också § 6).

### 4. START- och MÅLLINJEN

Startlinjen befinner sig O om Nya Koppin och avgränsas till sin längd av 2 röda flaggor och till sin riktning av en stång framför koppin och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Mållinjen befinner sig O om gamla koppin, och avgränsas av 1.2 m S-märket O om Paven och en stång framför koppin, och passeras från S mot N.

**Obs! 1,2 m grundet NW och N om S-märket!**

### 5. ÅTERKALLELSE

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal, tjut, kling eller skott. Flaggan X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

### 6. AVKORTNING/ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING

**Förkortning** av bana signaleras med Flaggan S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan följande märke och Flaggan S. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

**Ändring av banan kan** ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

**Seglingen annulleras kl. 21.00** om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. Efter kl. 21.00 tar deltagarna själva sin tid, om seglingsnämnden ej är på plats, och meddelar den åt Claes Forsén före kl. 12.00 följande dag. Det är tillåtet att efter 21.00 kolla per telefon om någon i klassen gått i mål.

**7. PROTESTER** görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång.

Om seglingsnämnden inte är på plats skall den protesterande senast följande dag kontakta seglingsnämnden.

Protesterna behandlas av seglingsnämnden, vars beslut inte kan överklagas!

### 8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sig genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **en (1) straffsväng (1 gip och 1 stagvändning åt samma håll)**. **Obs! Du är väjningsskyldig under svängen!**

## 9. KLASSER och STARTTIDER

**Stora Finrating 0,9 och över samt Tornado. Starttid 18,05**

**Lilla Finrating under 0,9. Starttid 18,10**

**Varnings- (5 min, kling eller skott), Förberedelse- (4 min, kling), En min- (1 min, långt tjut) och Startsignalerna (skott eller kling) utgörs av ljudsignaler. Signalerna kan vara Skott, Kling eller Tjut beroende på seglingsnämndens tekniska utrustning och kompetens. En minuts-signalen dock alltid lång ljudsignal, de andra korta. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal!**

**Standard Finrating-talet enl. Finrating-tabellen, t.ex. Havskappseglarnas Årsbok eller Hemsida används för resultaträkning enligt Finrating. Ändringar av Finrating-talet kan göras efter meddelande till Claes Forsén, dock högst 1 gång per säsong. Detta är ej i enlighet med Finrating. Båtar som seglar utan spinnaker får spira sitt försegel i lovart. Man får även hålla ut det med handen! Observera dock att ISAF § 49.2 gäller alla båtar med mantåg!**

**Båt, som ämnar delta utan spinnaker, bör senast vid varningssignalen fästa ett Orange band eller en Vimpel, som erhålles av seglingsnämnden, i akterstaget! Dess Finrating-tal korrigeras med -0.03.**

**Båt som önskar segla hela säsongen utan spinnaker kan anmäla detta till Claes Forsén vid början av serien och behöver därefter inte visa signal på akterstaget!**

## 10. BANOR

Banorna signaleras vid varningssignalen (**5 min**) före varje start. Observera att Stora och Lilla klasserna ofta har olika banor!

**Följande märken kan användas för kölbåtar.**

1. Röd boj N om Långgrundet **6**. Röd Boj N om Rövarn.
2. 9.9 m S-märket O om Knaperskär **7**. Grönt Lateralmarke NO om Halsholmen
3. N-märket N om Kytö **9**. Röd Lateralboj O om Systrarna
4. S-märket S om Torraaisarn (och Labbartarna)
5. Gult Dumpningsmarke WNW om O-märket O om Rödgrund (Lat. 60°04,63 N, Long. 024°41,21 E).
- F. 4,5 m W-märket S om Stor Aisarn
- K. Röd Boj N om Vargen

**Eventuellt bifogade bankartor utgör stöd för det skriftliga orderbrevet!**

**Begränsningar i banorna:** Vargen och Stor Aisarn lämnas alltid i O och Ärtholmen (S om Paven) i W. Röda lateralmärkena och S märket S om Torr Aisarn och Labbartarna lämnas i N. **O-märket S om Paven bör alltid tas rätt!**

**Segla banan och rundning av märken:**

**Huvudregel (ISAF § 28):** Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°.

**Specialfall 1:** Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord.

**Specialfall 2:** Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke.

**11. BÅT SOM AVBRYTER** bör hissa klubbflaggan och fortast möjligt meddela seglingsnämnden (tfn 050-4644980).

## 12. POÄNGBERÄKNING.

Klassernas poäng räknas separat. En (1) poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom en bonus om 0.25 poäng, om minst 3 båtar startar. Skillnad i korrigerad tid under 1 s räknas inte utan båtarna får samma placering och delar poängen. Om det gäller 1:a plats får båda 1 in-teckning i onsdagspokalen. Seglingen seglas som en serie varav högst tolv (12) seglingar räknas i slutresultatet. Om flera båtar får samma poäng, är den bättre som har flera första placeringar. Om detta inte avgör räknas andra, tredje osv. placeringarna. Därefter avgör lotten. Poängprisen utdelas vid ESF:s höstmöte.

## 13. ONSDAGSPOKALEN

Onsdagspriserr, som får behållas 1 vecka utdelas varje onsdag, 1 i alla klassen. Vid seriens slut ges Onsdagspokalen till den som vunnit de flesta seglingarna. Vid lika antal segrar utdelas två eller flera pokaler. För att en seger skall kunna tillgodoräknas bör minst 3 båtar starta i klassen.

**14. Telefon:** Seglingsnämnden 050-4644980

Claes Forsén 040-547 97 52

***Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!***