

ESF:s ONSDAGSEGLINGAR 2020

Arne Lemström & Rabbe Sjöbom & Jan Kolster & Viveca Mentzer-Ekholm & Michael Röllich (uppdaterad 24.6.2020)

ALLMÄNT:

- Läs seglingsföreskrifterna (köl- och lättbåtar)
- Rekrytera/ Bemanna koppin med 3 personer (ifall du aldrig varit ansvarig rekrytera med en som varit tidigare, så är det lätt att lära sig)
- Kolla hur stark vinden blir och vilken riktning den kommer från
- Printa ut listorna på anmälda båtar från ESFs hemsida
- Ifall du har, tag med dig en visselpipa för säkerhets skull (för att i nödfall användas som startsignal, ifall det blir problem med tutan)
- Plocka med dig även en egen seglingsklocka/ tidtagare, så har du lättare att hålla kolla på tiden

ANKOMST TILL AMIRALSHAMNEN:

- Ta mobiltelefonen från kansliet. Pinkoden är 1234
- Telefonnummer till tävlingsledningen (startkoppin) under tävling: **050-4644980** (endast säkerhetsrelaterade samtal)

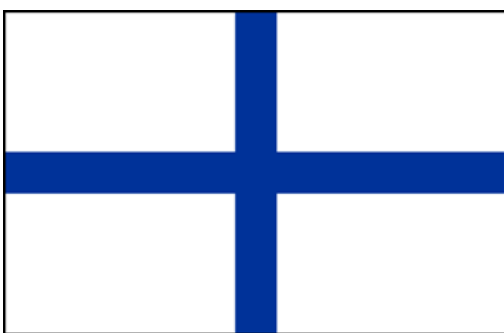
ANKOMST TILL PAVEN:

- Förbindelsebåten Aili Hanell lägger ut från Amiralshamnen 17.15
- Gå till nya koppin
 - o Koden till nyckelfacket är 2016 – tryck på clear först ifall det inte funkar omgående
 - o Kolla att det finns en korg med tillbehör i (klocka, kikare ...)
 - o Lyft ut tutan
 - o Kolla lämpliga banor (siffror och bokstäver finns på högra sidan inne i nya koppin – svarta tavlor med vita siffror)
 - Optimister och Zoomar skall företrädesvis segla på Aisar-fjärden, också lättbåtar kan segla där, men i så fall flera varv om vinden är god.
 - Om du är osäker fråga någon du vet är erfaren och kan hjälpa, alternativt kolla med någon på förhand vad som kunde vara lämpligt beroende på vindriktning och -styrka.
 - Lägg upp stora startens bankod på den svängande modulen (den finns fastsatt vid räcket vid koppin).
 - o Plocka ut en stång som har flaggan enskilt återkall i ena ändan och återkall av samtliga i andra – lägg den på terrassen vid den svängande modulen
 - o Fixa startlistor (stora FinRating/ lilla FinRating/ 606/ Laser/ Opti & Zoom8, RSFeva) och komplettera med eventuella båtar som anmäler sig på Paven
 - Juniorledaren kommer med Opti & Zoom-anmälningslistan till koppin
 - Orange flagg betyder att kölbåten i fråga inte använder spinnu och följaktligen har ett annat FinRating-tal (detta dokumenteras med ett kryss i listan)
 - o Kolla att en A4 med startsekvensen finns på bordet framför dig (5 starter – stora FinRating / lilla FinRating/ 606 / Laser / Opti&Zoom8)
 - Ta fram GPS-klockan (från korgen) och placera den på bordet
 - Startsekvensen börjar kl 18.00
 - Håll starttiderna, var exakt med signalerna
- Juniornämnden lägger ut startlinjen på dagen, utanför den nya koppin, kolla att den ligger rätt. Två bojar med orange flaggor.
- Kolla genom bankontrollbåten att de märken som skall användas finns på plats, annars kan förankrad båt med flagga "M" ersätta märket
- Om banorna måste förkortas, går en båt ut med flagga "S" och ger ljudsignaler (mistlur, tryckluftshorn el. megafon), målet är då mellan en båt med flagga S och nästa märke
- Övervaka att reglerna följs. Diska för olaglig framdrivning (vispning eller pumpning)

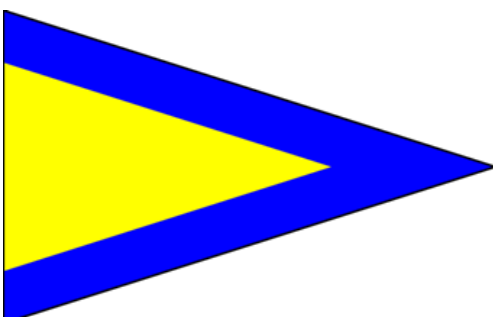
START (sker från nya koppin, utanför Harrys):

- Arbetsfördelning:
 - o 1 person håller koll på listorna
 - o 1 person sköter startsekvensen och tutan
 - o 1 person sköter att rätt bansignaler visas på svängmodulen och vid start är färdig med stängen för enskilt och allmänt återkall
- Tider, se orderbrev för lätt-/kölbåtar – startordningen är stora FinRating/ lilla FinRating/ 606/ Laser/ Opti&Zoom8
- Följ startsekvensen på A4:an
 - o 5 min före start ges signal (med tryckluftstuta) och samtidigt vänds tavlan med bansignalerna (bokstäver eller siffror, eller en kombination av dessa, se orderbrevet).
 - o 4 min före start ges en tut
 - o 1 min före start ges en lång signal med tutan
 - o Start - EXAKT 1 min efter 1 minutssignalen ges startsignalen med tutan. Bantavlan med bana för följande klass vänds fram.
 - o OBS! Ifall tutan inte skulle fungera, så kan du använda din visselpipa som reserv
 - o Vid tjuvstart
 - Enskild båt:
 - ges ljudsignal omgående och visas flagga "X" vid enskild återkallelse, denna tas ner då den felande båten/båtarna återvänt över linjen eller efter högst 4 min, tjuvstartande båts nummer antecknas, om den inte återvänder för omstart ges "OCS" i protokollet. Observera att tjuvande båt som inte återvänt inte får målgångstjut om den förmodat skulle komma först i mål i sin klass.
 - Allmän omstart
 - Om allmän omstart bedöms nödvändig, ges 2 långa signaler och visas "FÖRSTA LIKHETSTECKNET" (andra flaggan på staven som du tagit ut på terrassen). Följande start sker 5 min efter ursprungligt startförsök. Efterföljande starter förskjuts motsvarande.
- När alla starter gått packar du in tuta, bankoder, stängen med återkallelse.
- Läger klockan i korgen, som tas med till gamla koppin för målgång.
- Lås dörren, clear och sedan tryck fast låset.

Signalflagga X



Första likhetstecken



MÅLGÅNG (sker vid gamla koppin utanför Paven):

- Arbetsfördelning
 - o 1 person antecknar
 - målgångstiden för stora och lilla FinRating, samt
 - ordningen för 606, Laser, Opti&Zoom8
 - o 1 person kollar tiden för målgång på GPS-klockan och meddelar den som antecknar (kom ihåg att kolla målgång vid målgångslinjen)
 - o 1 person använder kikare för att hjälpa de två övriga personerna med segelnummer, samt ansvarar för att klinga i klockan när första båt i respektive klass går i mål – koordinera klinget med den som står i koppin och kollar mållinjen (personen inne i koppin kan hålla en hand uppe och vid målgång sänka den för koordinerad insats)
- Koden till nyckelfacket är 2016 – tryck på clear först ifall det inte funkar omgående.
- Sök reda på kläppen till klockan, den finns inne i koppin. Sätt fast den på klockan.
- Ställ fram listorna, GPS-klockan och ta fram kikaren (lättare att se siffrorna på seglet med den).
- OBS! Målet är mellan S-MÄRKET utanför Paven och den vita stängen vid koppin. Du måste stå inne i koppin för att få rak linje.
- Första båt i varje klass får ett ”KLING” på sjömansklockan utanför den gamla koppin
- Om banan förkortas kan målgång ske mellan en förankrad båt med flagga S och ett märke i banan, båten ger ljudsignaler (mistlur, tryckluftshorn eller megafon)
- För kölbåtar (stora & lilla FinRating) tas exakt tid med sekunder vid målgång. För de övriga klasserna gäller ordningsföljden.
- Sista båt för kvällen får ”KLING”.
- OBS ! Tidsbegränsningen – se orderbrevet. Målet stängs senast klo 21.00 ifall alla inte kommit i mål då. Sedan är det upp till var och en att dokumentera sin tid och placering.
- När alla kommit i mål tas kläppen från klockan in i koppin och kikare, GPS-klocka etc läggs i korgen. Korgen förs till nya koppin och dörrarna låses.

RESULTAT:

- Lättbåtsresultatet är färdigt omgående i och med att det är ordningen som avgör
- Kölbåttiderna ges åt Claes Forsén som räknar resultatet och delger det efter uträkning. Ifall Claes inte är på plats. Vänligen fotografera resultatet och skicka till claes.forsen@ericsson.com eller 040 547 9752

PRISUTDELNING:

- Prisutdelning hålls så fort som möjligt, man kan hålla prisutdelning för lättbåtarna innan kölbåtarna kommit i mål. Helst skall man försöka hålla prisutdelning samtidigt
- Plats: Ute ifall vädret tillåter, annars inne. Under coronatiden ute!
- Priserna (ESF-muggar) finns ovanför öppna spisen inne i Pavens sal
 - o Om prisutdelning sker utomhus, så tas en bräda som finns på högra sidan bakom dörren vid ingången till Paven och placerar den på räcket vid trappan. Muggarna ställs på brädan
 - o Om prisutdelning sker inomhus, så läggs muggarna upp på ett lämpligt bord inomhus
- Tävlingsarrangören håller sedan ett kort tal om (ex. vädret/ kappseglingen/ stämningen/ något annat lämpligt) och sedan delas priserna ut
 - o En mugg till vinnaren för klassen
 - o Muggen returneras efter prisutdelningen och ställs tillbaka ovanför tackan I väntan på nästa onsdagssegling
- Avslutningsvis utropas ett fyrfaldigt leve för ESF och seglingssporten - ”Hurra, hurra, hurra, hurraaa!”

PUBLICERING AV RESULTAT:

Lättbåtsresultaten ges åt Anton Eklund som sätter in dem på nätet. **Fotografera resultatet och skicka till anton.eklund97@hotmail.com eller 040 515 7959.** Lämna pappren i Koppin. Kölbåttiderna ges åt Claes Forsén som sätter in dem på nätet.

ÖVRIGT:

- Efter tävlingarna förs alla grejor till sina rätta platser.
- Koppibesättningen kan äta funkmiddag på Paven. Meddela restaurangen är notan går på funkkontot.