

# Pentala Runt - Seglingsföreskrifter, kölbåtar 2018 ->

## 1. REGLER OCH ANSVAR.

Vid seglingen följes IASF:s kappseglingsregler, FinLYS-regeln samt dessa föreskrifter.

Seglingen seglas utan spinnaker/gennaker.

Deltagande i tävlingen sker på skepparens eget ansvar.

## 2. START- OCH MÅLLINJEN.

Start- och mållinjen befinner sig O om ESF-Pentala och avgränsas av 1,2 m S-märket och av en vit stång på land framför startkoppin på Pentala.

## 3. STARTEN.

Seglingen seglas som "jakt-start" där den båt som har det lägsta LYS-talet startar först och den båt som har det största talet startar sist enligt färdigt kalkylerade starttider. Första båt i mål vinner.

Starttiderna för respektive LYS-tal framgår ur bifogade tabeller räknade för olika vidstyrkor.

Varningssignal	(tjut)	11:55
Förberedelsesignal	(kling)	11:56
En minuts signal	(tjut)	11:59
Startsignal	(tjut)	12:00 oberoende av om någon har start då

Därefter ges ett tjut när någon båt skall starta.

## INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om en båt startar för tidigt ges ljudsignal, tills båten har vänt för att starta om, dock högst 1 minut.

## 4. BANAN.

1. Startlinjen
2. Mellan Torr och Stor Aisar
3. Isbojen(röd) ost om Systrarna
4. W märket ost om Systrarna
5. Genom prickporten vid Stångören
6. Mittledsmärket norr om Pentala, passeras på V sidan.

Alla märken mellan punkt 5 och 6 bör tagas rätt.

7. Mellan Svartholm och Lill Pentala
8. Gröna lateralmärket vid Amiralshamnen
9. W märket NO om Paven (nästsista före mållinjen) tas rätt.

10. Mållinjen

Banan kan seglas medsols eller motsols(då punkterna 2 till 9 tas i omvänd ordning). Medsolsbana signaleras med ett A utanför startkoppin och motsolsbana med ett B.

## 5. KLASSINDELNING

Klassindelningen följer onsdagsseglingarnas indelning

## 6. PROTESTER

Eventuella protester lämnas till tävlingsledningen snarast efter avslutad segling.

## 7. PRISUTDELNING

Prisutdelning efter avslutad segling och ev. protestbehandling på Paven.

Banans längd:

8,4 Nm

Vind: 0-3 m/s		
LYS	sek/Nm	Starttid
0,92	1304	12:00:00
0,93	1290	12:01:58
0,94	1277	12:03:47
0,95	1263	12:05:44
0,96	1250	12:07:34
0,97	1237	12:09:23
0,98	1224	12:11:12
0,99	1212	12:12:53
1,00	1200	12:14:34
1,01	1188	12:16:14
1,02	1176	12:17:55
1,03	1165	12:19:28
1,04	1154	12:21:00
1,05	1143	12:22:32
1,06	1132	12:24:05
1,07	1121	12:25:37
1,08	1111	12:27:01
1,09	1101	12:28:25
1,10	1091	12:29:49
1,11	1081	12:31:13
1,12	1071	12:32:37
1,13	1062	12:33:53
1,14	1053	12:35:08
1,15	1043	12:36:32
1,16	1034	12:37:48
1,17	1026	12:38:55
1,18	1017	12:40:11
1,19	1008	12:41:26
1,20	1000	12:42:34
1,21	992	12:43:41
1,22	984	12:44:48
1,23	976	12:45:55
1,24	968	12:47:02
1,25	960	12:48:10
1,26	952	12:49:17
1,27	945	12:50:16
1,28	938	12:51:14
1,29	930	12:52:22
1,30	923	12:53:20
1,31	916	12:54:19
1,32	909	12:55:18
1,33	902	12:56:17
1,34	896	12:57:07
1,35	889	12:58:06
1,36	882	12:59:05
1,37	876	12:59:55
1,38	870	13:00:46
1,39	863	13:01:44
1,40	857	13:02:35
1,41	851	13:03:25
1,42	845	13:04:16
1,43	839	13:05:06
1,44	833	13:05:56
1,45	828	13:06:38
1,46	822	13:07:29
1,47	816	13:08:19
1,48	811	13:09:01
1,49	805	13:09:52
1,50	800	13:10:34

Vind: 4-7 m/s		
LYS	sek/NM	Starttid
0,92	870	12:00:00
0,93	860	12:01:24
0,94	851	12:02:40
0,95	842	12:03:55
0,96	833	12:05:11
0,97	825	12:06:18
0,98	816	12:07:34
0,99	808	12:08:41
1,00	800	12:09:48
1,01	792	12:10:55
1,02	784	12:12:02
1,03	777	12:13:01
1,04	769	12:14:08
1,05	762	12:15:07
1,06	755	12:16:06
1,07	748	12:17:05
1,08	741	12:18:04
1,09	734	12:19:02
1,10	727	12:20:01
1,11	721	12:20:52
1,12	714	12:21:50
1,13	708	12:22:41
1,14	702	12:23:31
1,15	696	12:24:22
1,16	690	12:25:12
1,17	684	12:26:02
1,18	678	12:26:53
1,19	672	12:27:43
1,20	667	12:28:25
1,21	661	12:29:16
1,22	656	12:29:58
1,23	650	12:30:48
1,24	645	12:31:30
1,25	640	12:32:12
1,26	635	12:32:54
1,27	630	12:33:36
1,28	625	12:34:18
1,29	620	12:35:00
1,30	615	12:35:42
1,31	611	12:36:16
1,32	606	12:36:58
1,33	602	12:37:31
1,34	597	12:38:13
1,35	593	12:38:47
1,36	588	12:39:29
1,37	584	12:40:02
1,38	580	12:40:36
1,39	576	12:41:10
1,40	571	12:41:52
1,41	567	12:42:25
1,42	563	12:42:59
1,43	559	12:43:32
1,44	556	12:43:58
1,45	552	12:44:31
1,46	548	12:45:05
1,47	544	12:45:38
1,48	541	12:46:04
1,49	537	12:46:37
1,50	533	12:47:11

Vind: 8- m/s		
LYS	sek/NM	Starttid
0,92	652	12:00:00
0,93	645	12:00:59
0,94	638	12:01:58
0,95	632	12:02:48
0,96	625	12:03:47
0,97	619	12:04:37
0,98	612	12:05:36
0,99	606	12:06:26
1,00	600	12:07:17
1,01	594	12:08:07
1,02	588	12:08:58
1,03	583	12:09:40
1,04	577	12:10:30
1,05	571	12:11:20
1,06	566	12:12:02
1,07	561	12:12:44
1,08	556	12:13:26
1,09	550	12:14:17
1,10	545	12:14:59
1,11	541	12:15:32
1,12	536	12:16:14
1,13	531	12:16:56
1,14	526	12:17:38
1,15	522	12:18:12
1,16	517	12:18:54
1,17	513	12:19:28
1,18	508	12:20:10
1,19	504	12:20:43
1,20	500	12:21:17
1,21	496	12:21:50
1,22	492	12:22:24
1,23	488	12:22:58
1,24	484	12:23:31
1,25	480	12:24:05
1,26	476	12:24:38
1,27	472	12:25:12
1,28	469	12:25:37
1,29	465	12:26:11
1,30	462	12:26:36
1,31	458	12:27:10
1,32	455	12:27:35
1,33	451	12:28:08
1,34	448	12:28:34
1,35	444	12:29:07
1,36	441	12:29:32
1,37	438	12:29:58
1,38	435	12:30:23
1,39	432	12:30:48
1,40	429	12:31:13
1,41	426	12:31:38
1,42	423	12:32:04
1,43	420	12:32:29
1,44	417	12:32:54
1,45	414	12:33:19
1,46	411	12:33:44
1,47	408	12:34:10
1,48	405	12:34:35
1,49	403	12:34:52
1,50	400	12:35:17

Vilken tabell som används avgörs före start och meddelas i samband med anmäling och skepparmöte.